

Fendt 700 Vario



FENDT

Fendt 700 Vario **una nuova dimensione nelle medie potenze**



Dopo la sua presentazione nel 1998 il Fendt 700 Vario ben presto è diventato il trattore con trasmissione a variazione continua più venduto. Giunta ora alla terza generazione la gamma di successo è stata ulteriormente perfezionata. Con un nuovo modello di punta, il 718 Vario, la potenza massima è salita a 180 CV. I versatilissimi modelli della serie 700 Vario ora si propongono con potenze da 130 a 180 CV. Sia per i lavori pesanti nelle medie aziende sia per i trattamenti nelle grandi aziende il 700 Vario si dimostra sempre vincente.



Fendt 712 Vario	130 CV	96 kW
Fendt 714 Vario	145 CV	107 kW
Fendt 716 Vario	165 CV	121 kW
Fendt 718 Vario	180 CV	132 kW

potenza massima secondo ECE R24

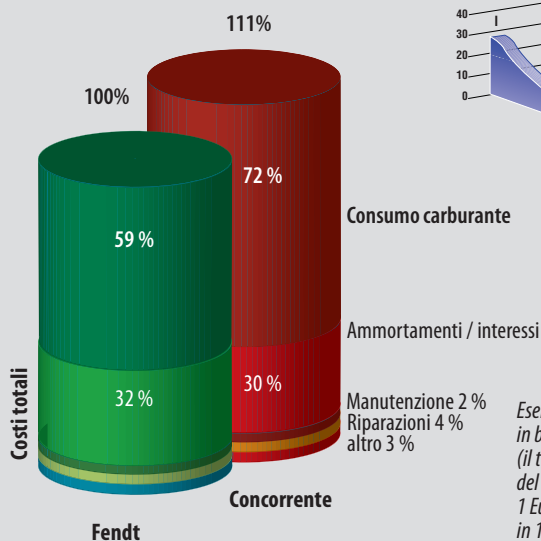
Sommario

Presentazione	2 - 3	Pneumatici, doppia trazione e bloccaggio differenziale	18 - 19
Il concetto della convenienza	4 - 5	Presenza di forza	20 - 21
Cabina confortevole	6 - 7	Impianto idraulico potente	22 - 23
Comandi logici ed intuitivi	8 - 9	Caricatore frontale	24 - 25
Motori d'avanguardia risparmiatori	10 - 11	Tutto il valore aggiunto di un Fendt	26 - 27
Cambio Vario - vantaggi senza limiti	12 - 13	I servizi Fendt	28 - 29
Spaccato 700 Vario	14 - 15	Specifiche tecniche	30
Sospensioni	16 - 17	Equipaggiamento di serie ed a richiesta	31

La produttività inizia dai bassi costi operativi

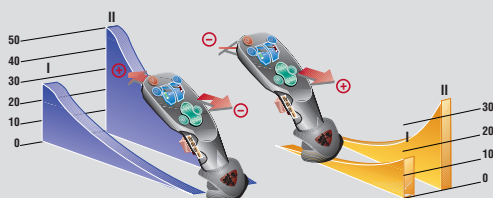
Ridurre i costi operativi

Chi vuole fare un paragone serio dei costi, prima di affrontare un investimento deve considerare i costi totali ed i costi di esercizio orari di un trattore. La voce più importante, che incide più del 50 %, riguarda il consumo di carburante, seguono l'ammortamento legato al valore dell'usato, la manutenzione, riparazioni ed altri costi come l'assicurazione.



Un Joystick al posto di tante leve

Basta azionare semplicemente il Joystick per partire ed accelerare poi fino alla velocità desiderata, in continuità. Azionando il Joystick nella direzione opposta il 700 Vario rallenta. A variazione continua da 0 a 40 km/h in avanti ed in retromarcia - senza aver bisogno di gamme o superriduttore.



Esempio di calcolo per Fendt Vario e trattore concorrente in base ai consumi pubblicati su top agrar 12/2004: (il trattore concorrente consuma 4,4 litri all'ora in più del Fendt). Calcolo effettuato con prezzo del gasolio ad 1 Euro al litro, periodo di utilizzo 8.000 ore di esercizio in 10 anni.

Produttività senza eguali - la variazione continua ha una marcia in più

Azienda	Superficie (ha)	Tempi	Consumi
Azienda mista	50	-2,7 %	-6,5 %
	100	-3,3 %	-6,5 %
	200	-4,3 %	-6,8 %
Azienda a foraggio	50	-6,8 %	-8,7 %
	100	-6,6 %	-8,3 %
	200	-5,5 %	-8,0 %
Azienda a seminativo	50	-4,4 %	-6,5 %
	100	-4,6 %	-6,4 %
	200	-4,4 %	-6,4 %

Il cambio Vario a variazione continua consente di realizzare notevoli risparmi ad aziende agricole di tutti i tipi e di tutte le dimensioni.

Fonte dati: Landwirtschaftliches Wochenblatt Westfalen-Lippe, 5/2001

Il successo di un'azienda agricola professionale dipende soprattutto dalla capacità di contenere i costi di produzione. E per raggiungere questo obiettivo occorre disporre anche di un parco macchine adeguato. Con il 700 Vario Fendt propone una macchina chiave particolarmente versatile e produttiva che consente all'azienda di svolgere tutti i lavori con costi operativi molto bassi.

Versatilità e prestazioni

Il 700 Vario, giunto ora alla terza generazione, è stato ulteriormente perfezionato e la gamma è stata ampliata con un nuovo modello di punta, il 718 Vario. Il sollevatore di tutti i modelli è stato potenziato ed insieme all'aumento delle portate degli assali Fendt ha creato i presupposti per lavorare anche con attrezzature pesanti. Inoltre tutti i 700 Vario ora possono montare anche pneumatici da 42 pollici sull'assale posteriore.





- **Ottimo rapporto peso / potenza di 39 kg/CV**
- **Elevato carico utile grazie al peso massimo consentito di 12.500 kg (718 Vario), rispet. 11.500 kg (712 - 716 Vario)**
- **Sollevatore posteriore più potente**
- **Pneumatici posteriori da 42" previsti per tutti modelli (712 fino 718)**
- **La tecnologia d'avanguardia Vario riduce ulteriormente i costi di esercizio**
- **Costi variabili molto convenienti grazie ai consumi bassi (195 g/kWh per 716 Vario e 718 Vario)**
- **Produttività e bassi costi operativi si riflettono positivamente sul bilancio aziendale**

Allestimento base o full optional ?

Nella versione base il 700 Vario è dotato di tutte le funzioni principali del sistema Variotronic. A richiesta il 700 Vario può montare tutte le gestioni complementari. Con TMS e Variotronic^{TI} il 700 Vario propone le gestioni come i modelli ad alta potenza. Il sistema di guida parallela Auto-Guida, ora disponibile anche per la serie 700 Vario, consente di eseguire i lavori con la massima precisione anche con scarsa visibilità.

La convenienza che convince

E' proprio la convenienza complessiva l'elemento più convincente del Vario. Il prezzo iniziale di acquisto viene rapidamente ammortizzato dai bassi costi di esercizio, dall'elevata produttività e dai consumi bassissimi. Ed infine anche la buona valutazione dell'usato si riflette positivamente sulla convenienza di un Fendt. Approfittate anche voi della straordinaria convenienza del 700 Vario.

Il posto di lavoro in prima classe alla guida del 700 Vario

Il terminale Fendt-Vario: tutto sotto controllo

Monitor a colori

Tasti di navigazione

Barra di navigazione

Le manopole consentono regolazioni precise ed intuitive



Il terminale Vario di Fendt propone il modo più semplice ed intuitivo per comandare un Vario. Rende le regolazioni ancora più semplici e consente al conducente esperto di svolgere anche operazioni complesse. Qui è possibile regolare tutte le impostazioni per la gestione EHR del sollevatore e dei distributori idraulici, programmare i giri del motore e le velocità di lavoro nonché adattare il limitatore del calo giri motore. Tutte queste impostazioni possono essere memorizzate per quattro tipi di lavoro o di attrezzatura differenti. Il terminale Vario contiene anche un calcolatore di bordo che consente di misurare tutti i dati di riferimento come la lunghezza di un percorso oppure la superficie lavorata. Die serie anche l'indicatore del consumo di carburante.

Ergonomia e comandi intuitivi contraddistinguono la consolle a destra

Con la leva a croce si possono azionare 2 distributori idraulici

Doppia trazione / bloccaggio differenziale

Ammortizzatore anteriore e selezione Tempomat

Selezione giri presa di forza

Acceleratore a mano



Joystick multifunzione

Tasti memoria giri motore



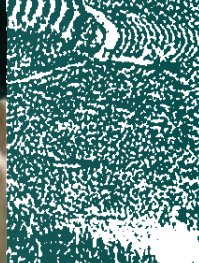
Comandi per sollevatore anteriore EHR (a richiesta) e presa di forza anteriore

Comandi sollevatore posteriore EHR e presa di forza posteriore

Aumenta continuamente il numero delle ore trascorse sul trattore, occorre quindi creare condizioni di lavoro ottimali per salvaguardare la salute ed incrementare la produttività dell'operatore. Il posto di guida del 700 Vario offre funzionalità ed ergonomia ai massimi livelli per mantenere l'efficienza dell'operatore sempre alta.

La posizione di lavoro ideale

Più è rilassato meglio l'operatore riesce a controllare l'attrezzo di lavoro. Così il 700 Vario monta un volante regolabile in altezza e nell'inclinazione. Il sedile originale Fendt si adatta nel modo ottimale alla statura dell'operatore, è dotato di serie di ammortizzatore pneumatico e grazie ad uno strato ai carboni attivi garantisce un raffreddamento naturale. A richiesta è disponibile il sedile Fendt super comfort con ammortizzatore a bassa frequenza.



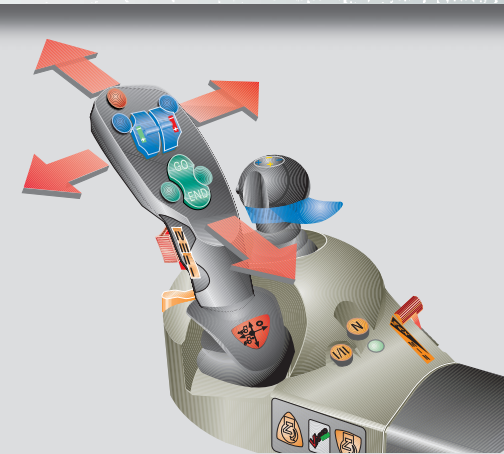
- La cabina è ben organizzata e consente all'operatore di concentrarsi sulle cose essenziali
- Un posto di lavoro gradevolmente silenzioso; il tubo di scarico è completamente staccato dalla cabina
- Ergonomia e semplicità d'uso
- Volante regolabile in altezza ed inclinazione
- Gestioni automatiche per doppia trazione, bloccaggio differenziali e prese di forza
- Il terminale Vario consente regolazioni precise ed intuitive
- A richiesta con TMS e Variotronic™
- Sedile ribaltabile per passeggero

Tutti i comandi del trattore sono collocati in modo logico sul lato destro. Sono incorporati nel bracciolo il joystick, la leva a croce per azionare due distributori idraulici, i tasti memoria per i giri motore nonché i comandi per il TMS (a richiesta). Sulla consolle laterale si trovano i comandi per EHR e prese di forza nonché per la varie gestioni elettroniche. Davanti, a portata di mano dell'operatore, il terminale Vario per le regolazioni di impianto idraulico e cambio. Sui display nel cruscotto

vengono visualizzati la temperatura motore, il livello di carburante ed i giri dei vari dispositivi.



Il comfort che apprezzerete sempre di più

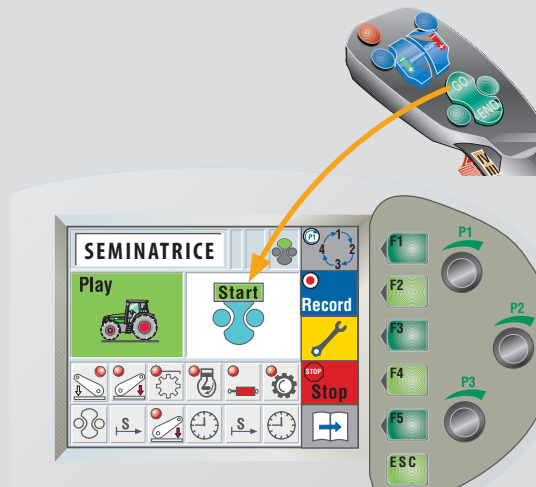


Numero uno in fatto di ergonomia

Basta spingere in avanti il joystick ed il Vario accelera. Per rallentare tirare il joystick semplicemente all'indietro. In avanti ed in retromarcia - semplice ed intuitivo.

Avete bisogno di un inversore rapido? Dovete semplicemente spingere il joystick a sinistra - il Vario rallenta fino a fermarsi e riparte poi nella direzione opposta.

La funzione Tempomat viene attivata azionando il joystick a destra. Guidare un Fendt Vario: semplicemente geniale - genialmente semplice



Ergonomicamente conveniente: direttamente vicino alla leva Vario si trova la leva a croce per due distributori idraulici, i tasti memoria giri motore ed il regolatore della sensibilità del pedale nonché il tasto per la gestione TMS (a richiesta).

Variotronic^{TI}

Schiacciando un tasto sul joystick si possono automatizzare le sequenze di fine ed inizio campo. In questo modo si riducono i tempi di lavoro evitando errori specialmente nelle giornate di lavoro molto lunghe. E' possibile memorizzare 16 sequenze per quattro attrezzi con fino a 13 funzioni per ogni sequenza.

L'innovativo sistema Variotronic è già stato premiato in diverse occasioni. Con i suoi elementi joystick, terminale Vario e quadro comandi il sistema Variotronic semplifica il lavoro al massimo. con evidenti vantaggi in termini di costi di produzione e produttività.

Comandi semplici ed intelligenti

Il 700 Vario propone già di serie molte funzioni automatiche che rendono il lavoro ancora più semplice. Così la funzione automatica della presa di forza, che innesta e disinnesta la presa di forza automaticamente in funzione della posizione del sollevatore.

Le gestioni automatiche di doppia trazione e bloccaggio differenziali intervengono in funzione dell'angolo di sterzo e della velocità esonerando il conducente da operazioni ripetitive.



- Comandi confortevoli con il joystick multifunzione Fendt
- Funzione Tempomat
- Inversore di marcia continuo con funzione stop-and-go
- Gestioni automatiche per doppia trazione, bloccaggio differenziali e prese di forza
- Memorizzazione regime motore
- Gestione attrezzi mediante ISO-Bus
- Gestione per capezzagna Variotronic^{TI} (a richiesta)

Gestione attrezzi mediante ISO-Bus

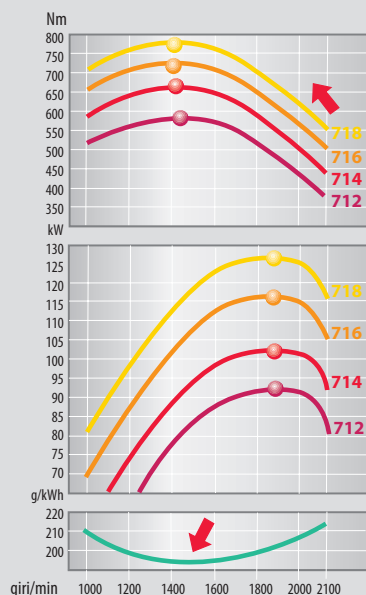
Il sistema di gestione per attrezzi di Fendt consente di ridurre gli investimenti e di incrementare il comfort. Senza una gestione integrata ogni attrezzo richiede un apposito pannello di comando. Il 700 Vario invece riesce ad interfacciarsi con le attrezzature gestite attraverso BUS ISO o LBS consentendo all'operatore di comandarle attraverso il terminale Vario ed il joystick. Così tutti i comandi seguono la stessa filosofia con un'ergonomia ottimale.

Gestione per capezzagna Variotronic^{TI}

A richiesta il 700 Vario viene fornito anche con il Tractor-Management-System TMS e la gestione per capezzagna Variotronic^{TI}. Per svolgere il lavoro in modo ancora più semplice e comodo. Sia chi è alle prime armi che i professionisti riescono ad automatizzare il lavoro abbassando i costi operativi e con più tempo da dedicare al controllo dell'attrezzatura.

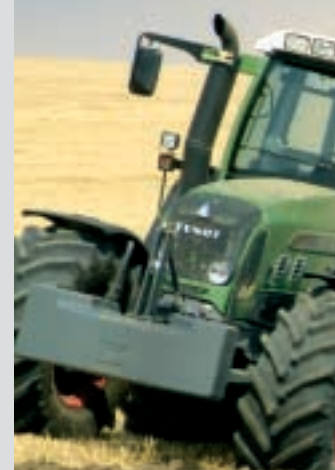
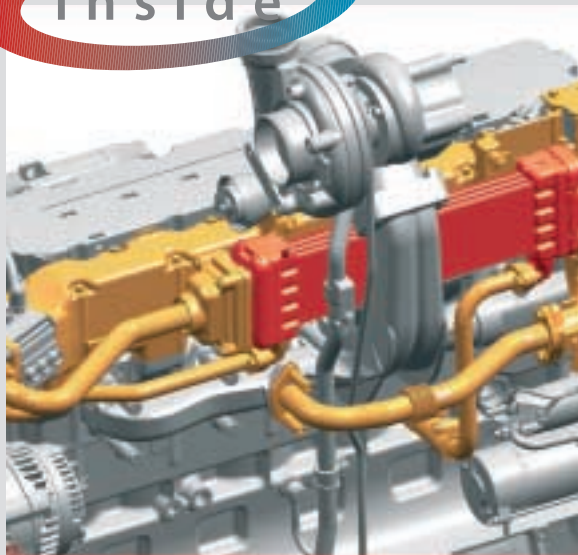
Potenti ma risparmiati grazie ai motori d'avanguardia

780 Nm di coppia, 181 CV di potenza massima a 1.900 giri/min. ed un consumo specifico di carburante di soltanto 195 g/kWh esprimono il carattere grintoso ed allo stesso tempo virtuoso del 312 Vario.



Grazie al raffreddamento dei gas di scarico riciclati il sistema AGReX riesce a ridurre i consumi in modo evidente rispetto ai sistemi con riciclo interno. Il risparmio arriva fino al 10%.

AGReX
inside



Il terminale Vario contiene anche un indicatore dei consumi. Così è possibile controllare il consumo di carburante attuale, quello medio ed anche il consumo totale. Con il calcolatore di bordo si può rilevare anche il consumo per ettaro.

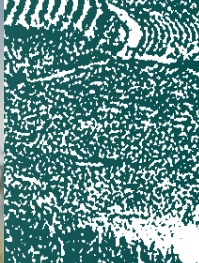


I radiatori dei 700 Vario assicurano un raffreddamento efficace ed una facile manutenzione. Il gruppo radiatori per olio idraulico, olio cambio, carburante ed aria condizionata è ribaltabile verso l'alto in modo da poter procedere con maggior facilità alla pulizia del radiatore del motore.



Che il trattore venga utilizzato nel campo aperto, in foraggicoltura o per i trattamenti per essere competitivi occorre abbassare i costi operativi e quindi i consumi. I trattori della serie 700 Vario dispongono di motori tecnologicamente all'avanguardia. Nonostante rispettino già le future norme antinquinamento consumano meno dei loro predecessori.

Potenti e risparmiati come i grandi
Con l'ascesa inarrestabile del costo del gasolio la riduzione dei consumi assume un aspetto fondamentale. Nella serie 700 Vario Fendt punta sui risparmiati sei cilindri Deutz a quattro valvole. Sono motori tecnologicamente evoluti con sistema di iniezione common-rail ed una gestione completamente elettronica.



- Motore a 4 valvole con 6,1 litri di cilindrata: 180 CV di potenza massima a 1.900 g/min (ECE R24) e 780 Nm di coppia (718 Vario)
- Sistema di iniezione common rail ad alta pressione (fino a 1.600 bar)
- Gestione elettronica del motore EDC 7
- Sistema di riciclo dei gas di scarico esterno AGRex per ridurre consumi ed emissioni
- Ventola visco per un raffreddamento ottimale del motore
- Consumo specifico molto basso di 195 g/kWh (198 g/kWh per 712 Vario e 714 Vario)
- Serbatoio da 340 litri per affrontare giornate di lavoro molto lunghe
- Manutenzione solo ogni 500 ore
- Predisposizioni per l'alimentazione con biodiesel

AGRex - rispettare l'ambiente ed il portafoglio

Il sistema AGRex con riciclo esterno dei gas di scarico migliora ulteriormente i parametri prestazionali. Il raffreddamento ed il preciso dosaggio dei gas di scarico riciclati permettono di ottenere una combustione ottimale. Ne consegue una notevole riduzione dei consumi rispetto a motori con riciclo interno.

Già predisposto per il biodiesel

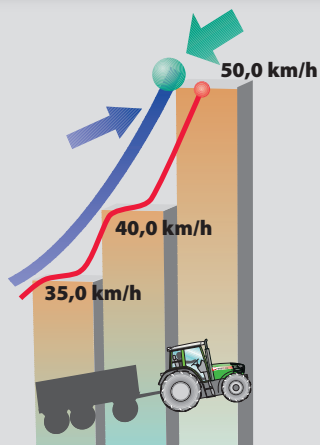
Anche il 700 Vario è predisposto, come tutti i Fendt costruiti dal 1995, per l'alimentazione con biodiesel. L'alimentazione a metilestere di colza secondo DIN EN 14214 è ammessa già di serie. Il passaggio al biodiesel non comporta costi aggiuntivi perché non richiede né aggiornamenti tecnici né ulteriori assicurazioni.



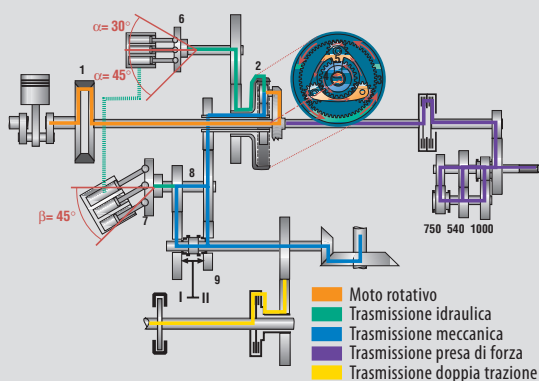
I vantaggi del Vario su strada, in campo ed alla stazione di rifornimento

Lavoro	Tempi	Consumi
Falciatrice	-10%	-10%
Trincia mais	-10%	-10%
Raccoglipatate	-5%	-10%
Erpice rotante	-5%	-10%
Erpice	-5%	-10%
Coltivatore	-3%	-3%
Aratro	-3%	-3%

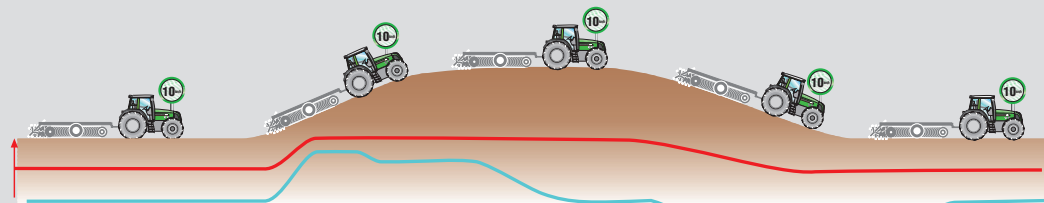
C'è un evidente risparmio in tutti i lavori. Ridurre i tempi di lavoro a vantaggio della produttività approfittando allo stesso tempo di una riduzione dei consumi.
Fonte: FH-Nürtingen



Fendt Vario - meglio di qualsiasi power-shift. Il cambio Vario consente di sfruttare tutte le risorse prestazionali del motore a cui nemmeno i moderni cambi power-shift riescono ad accedere.



1. Giunto parastrappi
2. Riduttore epicicloideale
3. Corona dentata
4. Ingranaggio solare
5. Portasatelliti
6. Pompa idraulica
7. Motore idraulico
8. Albero di accumulo



Ridurre i costi operativi automaticamente con il Tractor Management System TMS (a richiesta)

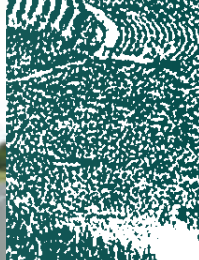
Attivando il TMS la gestione elettronica controlla motore e cambio. Così si ottiene una notevole riduzione dello stress del conducente. L'operatore determina la velocità di lavoro, il resto viene gestito dal TMS. Come si evince dal grafico sopra, il trattore lavora con il motore a regime ridotto su terreno pianeggiante.

In collina, con l'aumento dello sforzo il TMS aumenta il numero di giri del motore. Nel momento in cui lo sforzo diminuisce nuovamente (in pianura o in discesa) il sistema riduce nuovamente i giri del motore. I consumi si riducono notevolmente poiché il sistema TMS imposta il regime di giri del motore sempre al minimo indispensabile.

La produttività e quindi anche la convenienza complessiva del trattore dipendono in gran parte dai consumi. Ma il comportamento virtuoso del motore è soltanto uno dei fattori determinanti. E' altrettanto importante fare lavorare il motore sempre in condizioni ottimali per ottenere il massimo in termini di risparmio e di produttività. Nessun problema con la trasmissione Fendt Vario.

Senza compromessi

La flessibilità è una specialità del cambio Fendt Vario. Da 30 metri all'ora fino a 40 km/h è possibile scegliere la velocità ideale in continuità. Il 700 Vario si presta quindi per i lavori in colture speciali come per trattamenti, foraggicoltura, lavorazione del terreno e naturalmente anche come macchine tuttofare. Versatilità vuole dire anche comfort e bassi costi operativi.



- Prestazioni massime con consumi ottimali
- Grazie all'adattamento ottimale della velocità di lavoro si riesce ad incrementare la superficie lavorata fino al 10 per cento
- 40 km/h con il motore a risparmiati 1.700 g/min
- Riduzione dei consumi fino al 10 %
- Superriduttore compreso (velocità minima 30 m/h)
- Un joystick invece che tante leve
- Funzione turbogiunto per una guida ancora più confortevole
- Inversioni di marcia progressive senza usura
- Funzione stop and go

Fendt Vario: meglio dei power-shift

Il cambio Vario consente di sfruttare tutte le risorse prestazionali del motore a cui nemmeno i moderni cambi power-shift riescono ad accedere. Con un cambio tradizionale a causa delle marce appunto - ci sarà sempre una marcia troppo lunga o una troppo corta. Il Vario permette di sfruttare le risorse proprio nei punti critici. Questo significa: trasmissione senza interruzioni.

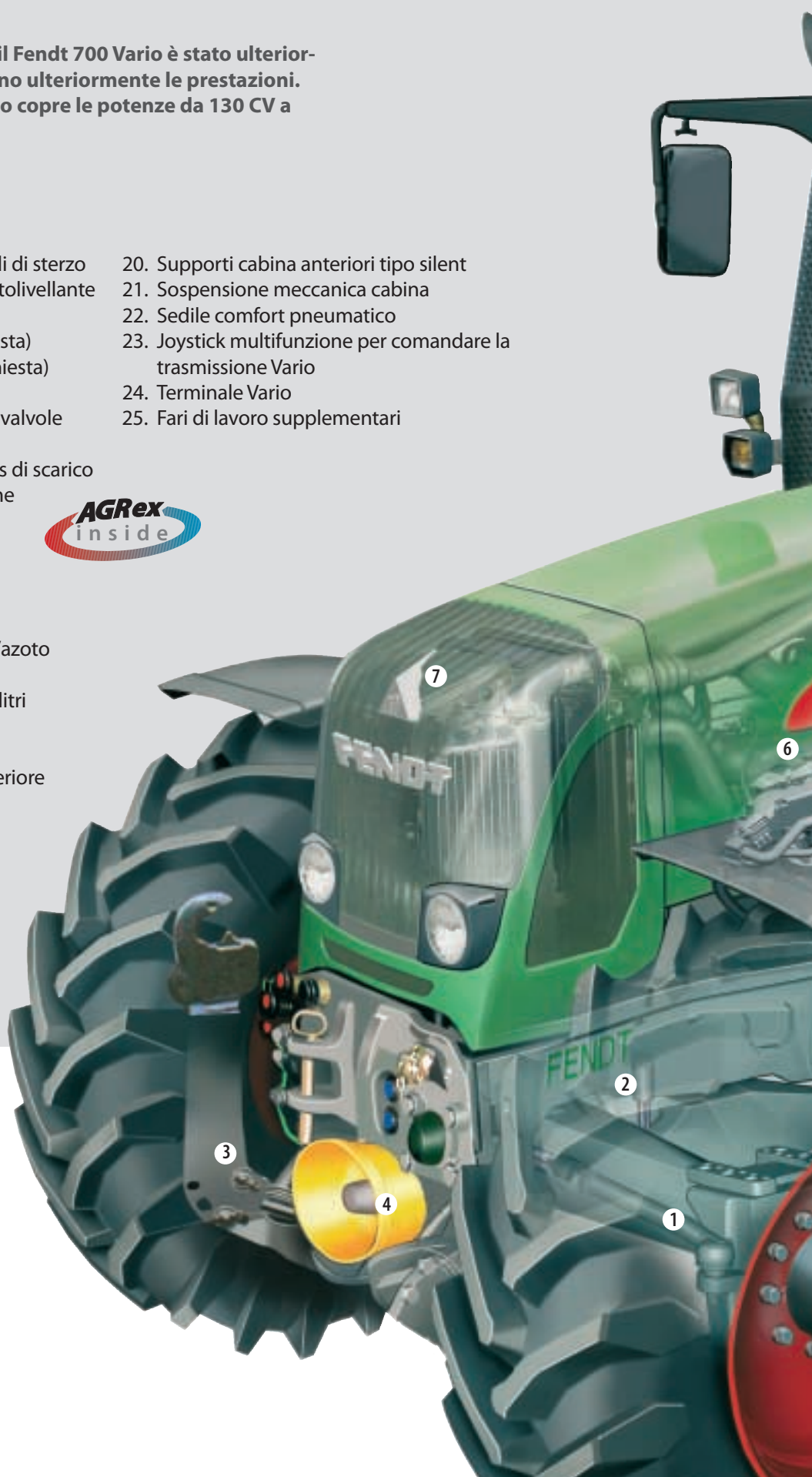
Gli optional sono già di serie

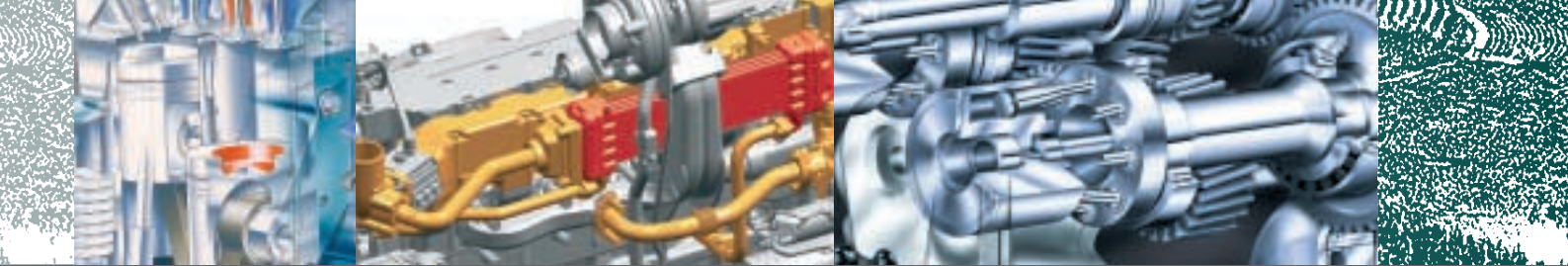
Il cambio a variazione continua oltre ai vantaggi economici offre un comfort mai raggiunto finora. Il superriduttore appartiene al passato. Con il Vario è già tutto compreso. Per incrementare ulteriormente il comfort il 700 Vario è dotato di una funzione turbogiunto, in grado di proteggere il motore da sovraccarichi.

La tecnologia sotto la lente

Giunto alla terza generazione il Fendt 700 Vario è stato ulteriormente perfezionato. Aumentano ulteriormente le prestazioni. Con quattro modelli il 700 Vario copre le potenze da 130 CV a 180 CV.

1. Assale anteriore con 52 gradi di sterzo
2. Ammortizzatore anteriore autolivellante con 2 cilindri (bloccabili)
3. Sollevatore anteriore (a richiesta)
4. Presa di forza anteriore (a richiesta)
5. Riduttori epicicloidali
6. Motore Deutz da 6,06 litri a 4 valvole
7. Intercooler
8. AGReX - riciclo esterno dei gas di scarico
9. Trasmissione Vario a variazione continua
10. Riduttore epicicloidale
11. Motore idraulico
12. Pompa idraulica
13. Frizione doppia trazione
14. Accumulatori di pressione all'azoto (ammortizzatore)
15. Serbatoio carburante da 340 litri
16. Assale
17. Freno posteriore
18. Freno a dischi per ruote posteriore
19. Cabina comfort ribaltabile
20. Supporti cabina anteriori tipo silent
21. Sospensione meccanica cabina
22. Sedile comfort pneumatico
23. Joystick multifunzione per comandare la trasmissione Vario
24. Terminale Vario
25. Fari di lavoro supplementari

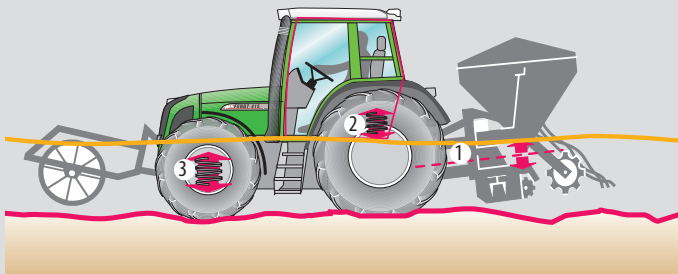




Trasporto veloce con il massimo comfort, in tutta sicurezza e con un elevato carico utile

L'interazione dei vari sistemi di molleggio

L'interazione tra compensatore delle oscillazioni (1), sospensioni meccaniche cabina (2) ed ammortizzatore anteriore autolivellante (3) incrementa il comfort al livello di una vettura. Ne trae vantaggio anche la sicurezza, poiché il pericolo del beccheggio durante il trasporto di un attrezzo pesante sul sollevatore posteriore viene eliminato all'origine. Il carico sull'assale anteriore rimane costante ed anche le manovre diventano più sicure.



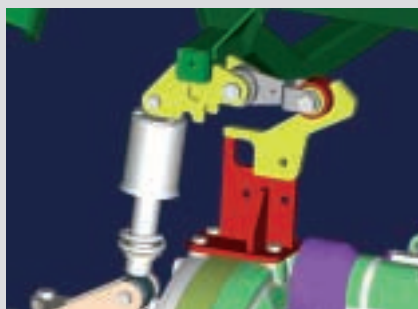
A richiesta con cabina sospesa pneumaticamente

A richiesta la cabina monta ammortizzatore pneumatici. Questi sono dotati di una funzione autolivellante in grado di adattare le caratteristiche alle sollecitazioni che gravano sulla cabina.



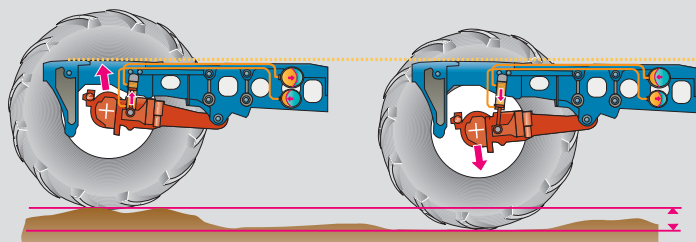
Sospensione meccanica cabina

Supporti idraulici anteriori e molle d'acciaio posteriori stabilizzano la cabina in senso longitudinale. Lo stabilizzatore trasversale riduce ulteriormente urti e sollecitazioni.



L'ammortizzatore anteriore

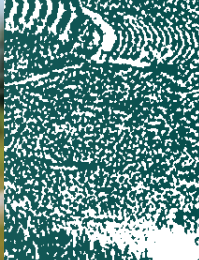
L'assale oscillante alloggia centralmente nel meccanismo oscillante e segue le irregolarità del terreno. L'olio espulso dai due pistoni idraulici agisce sui tre ammortizzatori precaricati all'azoto, che provvedono ad assorbire le sollecitazioni.



Anche per i trattori convenzionali compatti trasferimenti e trasporti diventano sempre più importanti e raggiungono già oggi la quota del 40 per cento sul totale delle ore lavorative. Il 700 Vario riesce ad effettuare i trasporti a 40 km/h con il motore a 1.700 g/min riducendo i consumi e garantendo una guida confortevole e sicura.

Tutta la sicurezza anche con carichi elevati
L'elemento portante del 700 Vario è il robusto semitelai in ghisa, che consente di raggiungere un peso complessivo di 11,5 tonnellate (12,5 tonnellate per il 718 Vario). Sono aumentate anche le portate degli assali. Così ci sono riserve di carico sufficienti anche per attrezzature molto pesanti. Occorre però essere anche preparati per frenare i grandi carichi efficacemente. Sul 700 Vario ci pensa il freno integrale praticamente esente





- 40 km/h con il motore a regime ridotto (1.700 g/min)
- EHR-B con compensatore delle oscillazioni
- Sicurezza e comfort esemplari
- Cabina con sospensioni meccaniche (di serie), a richiesta con sospensioni pneumatiche
- Ammortizzatore anteriore autolivellante con possibilità di bloccaggio
- Sistema frenante Life-Time ad alte prestazioni: Freno a dischi multipli in bagno d'olio
- Robusto semitelaio in ghisa

da manutenzione, composto da due freni a dischetti alle ruote posteriori ed un freno a disco sull'albero della doppia trazione. Incrementa la sicurezza anche l'ammortizzatore anteriore autolivellante. Per ottenere un'elevata precisione nei lavori con attrezzi anteriori l'ammortizzatore può essere bloccato con l'apposito comando.

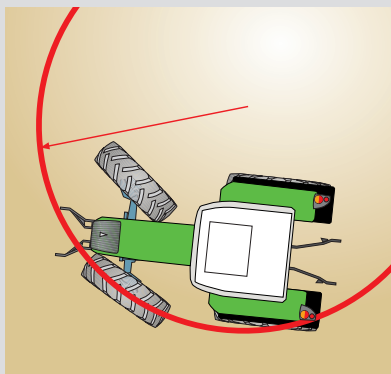
Sospensioni cabina per il massimo comfort

La cabina del 700 Vario è dotata di serie di sospensioni meccaniche. Supporti idraulici montati anteriormente nonché due ammortizzatori posteriori con stabilizzatore trasversale incorporato assorbono urti e sollecitazioni. Con le sospensioni pneumatiche i vantaggi diventano ancora più evidenti. Il comfort in cabina viene ulteriormente incrementato e l'operatore riesce ad affrontare anche giornate di lavoro molto lunghe mantenendo alto il livello di concentrazione.

Pneumatici per tutte le esigenze con tutta la maneggevolezza

Con un angolo di sterzo di 52° ed un passo di soltanto 2.700 mm (2.720 mm per il 718 Vario) il 700 Vario diventa una macchina ultramaneggevole con un raggio di svolta di appena 5,5 m.

A richiesta i parafranghi anteriori del 700 Vario sono snodati. Così si riesce ad incrementare lo sterzo al massimo.



Trattamenti e concimazione in fase di crescita avanzata molte volte danno un risultato migliore. Il 700 Vario con i pneumatici per trattamenti 270/95 R38 anteriori e 300/95 R52 posteriori raggiunge una luce libera da terra adatta anche per lavorare in colture speciali.



Ridurre la compattazione del terreno è indispensabile per ottenere un buon risultato. La vasta scelta di pneumatici del 700 Vario arriva fino alle dimensioni 600/60R28 anteriori e 710/60R38 posteriori (712 - 716 Vario; per il 718 Vario 600/60R30 anteriori e 710/60R42 posteriori) Così il compattamento del terreno viene ridotto al minimo.



Gestioni automatiche per doppia trazione e bloccaggio differenziali

In modalità automatica l'innesto della doppia trazione e del bloccaggio differenziali viene gestito in funzione dell'angolo di sterzo o della velocità. C'è un innesto permanente per la doppia trazione nonché per il bloccaggio dei differenziali. Entrambe le funzioni possono essere gestite anche automaticamente.

Nella lavorazione del terreno ed in foraggicoltura la compattazione del terreno è sempre dannosa. Il problema può essere risolto ricorrendo a pneumatici specifici. E' però molto più semplice eliminare il sovrappeso. Il 700 Vario si propone con entrambe le possibilità: una struttura molto leggera ed un'ampia scelta di pneumatici. La macchina può essere zavorrata in modo flessibile in funzione dell'impiego.

Il professionista nei trattamenti con notevoli riserve di carico

Con un peso a vuoto di soltanto 6.170 kg (712 Vario) e rispettivamente 6.555 kg (714 - 716 Vario) il 700 Vario si presta in modo ideale per i trattamenti con una grande botte. Raggiunge l'eccezionale rapporto peso/potenza di 39 kg/CV (718 Vario) e si vanta di un carattere molto brioso. Il peso massimo consentito di 11.500 kg rispettivamente 12.500 kg (718 Vario) garantisce riserve sufficienti anche per attrezzi pesanti.





- **Struttura leggera con soltanto 6.170 kg (712 Vario)**
- **Ottimo rapporto peso / potenza di 39 kg/CV (718 Vario)**
- **Elevato carico utile, fino a 5,5 tonnellate (718 Vario)**
- **Predisposizione per grandi pneumatici da trattamenti 300/95 R46 posteriori 320/85 R32 anteriori**
- **552 mm di luce libera (566 mm per 718 Vario)**
- **Ottimale per trattamenti e colture speciali con variazione continua della velocità a partire da 30 metri/ora**
- **Passo: 2,7 metri**
- **Raggio di svolta: 5,5 metri**
- **Innesto elettro-idraulico per doppia trazione e bloccaggio differenziali**
- **Bloccaggio differenziale posteriore al 100 %**
- **Differenziale anteriore autobloccante**

Pneumatici per tutte le esigenze

Già in fase di progettazione del 700 Vario gli ingegneri hanno creato i presupposti per poter montare un'ampia scelta di pneumatici. Ora tutti i modelli della serie 700 Vario possono montare pneumatici per trattamenti 270/95R38 anteriori e 300/95R52 posteriori. Con questo equipaggiamento le ruote posteriori hanno un diametro di 1.890 mm. Per salvaguardare il terreno al massimo si può ricorrere ai pneumatici 600/60R30 anteriori e 710/60R42 posteriori.

Corto, compatto e maneggevole

La sua struttura compatta fa del 700 Vario una macchina molto maneggevole. Con una lunghezza di 4,66 metri (4,73 metri per il 718 Vario), un passo di 2,70 metri ed un angolo di sterzo di 52° riesce a raggiungere un raggio di svolta di appena 5,0 metri. Così le manovre diventano molto più rapide e consentono di velocizzare le operazioni a fine campo. Inoltre il 700 Vario offre una visibilità eccezionale.

Davanti e dietro potenza dappertutto



Di serie con presa di forza flangiata

Il 700 Vario monta di serie un terminale della presa di forza flangiata. Questo accorgimento consente di cambiare in modo semplice e veloce da un profilo a 6 scanalature ad un mille righe.



Presa di forza anteriore con ottimo rendimento

A richiesta da 540 giri/min. o 1000 giri/min. In entrambi i casi il rendimento è ottimo poiché il moto arriva direttamente dall'albero motore.



Per non fare corse inutili

Il 700 Vario propone comandi esterni per il sollevatore e per la presa di forza posteriori. Il montaggio dell'attrezzatura posteriore diventa ancora più comodo e l'operatore non è costretto a correre su e giù per la cabina per caricare la botte da liquame.



Mai più rischiare di rompere il cardano

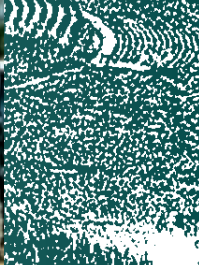
Anche in capezzagna è meglio concentrarsi sulle cose essenziali. La gestione automatica della presa di forza provvede ad innestare ed a disinnestare la presa di forza quando l'attrezzo viene abbassato o alzato.



Soprattutto durante le semine ed i trattamenti, dove occorre azionare sollevatore e presa di forza contemporaneamente, apprezzerete il comfort con cui si lavora su un 700 Vario. L'innesto della presa di forza viene gestito in funzione delle caratteristiche dell'attrezzo.

Di serie 3 velocità alla presa di forza

Le 3 velocità alla presa di forza vengono selezionate con un comando elettronico. La selezione avviene comodamente attraverso i tasti sulla consolle. Il 700 Vario monta di serie le velocità 540 g/min, 750 g/min e 1000 g/min alla presa di forza posteriore. La presa di forza economica "540E" da 750 g/min consente di svolgere i lavori meno impegnativi con il motore a regime ridotto abbassando così sia il livello acustico, sia i consumi. La presa di forza



- Tre velocità alla presa di forza con comando comfort (540/540E/ 1000 g/min)
- Di serie con presa di forza posteriore flangiata
- Presa di forza con innesto modulato
- Funzione automatica (innesto e disinnesto della presa di forza in funzione della posizione del sollevatore)
- Comandi esterni per presa di forza posteriore
- Comando esterno per presa di forza e giri motore (in combinazione con TMS)

anteriore, fornita a richiesta, ha un ottimo rendimento poiché il moto arriva direttamente dall'albero motore. E' disponibile sia a 540 g/min sia a 1000 g/min.

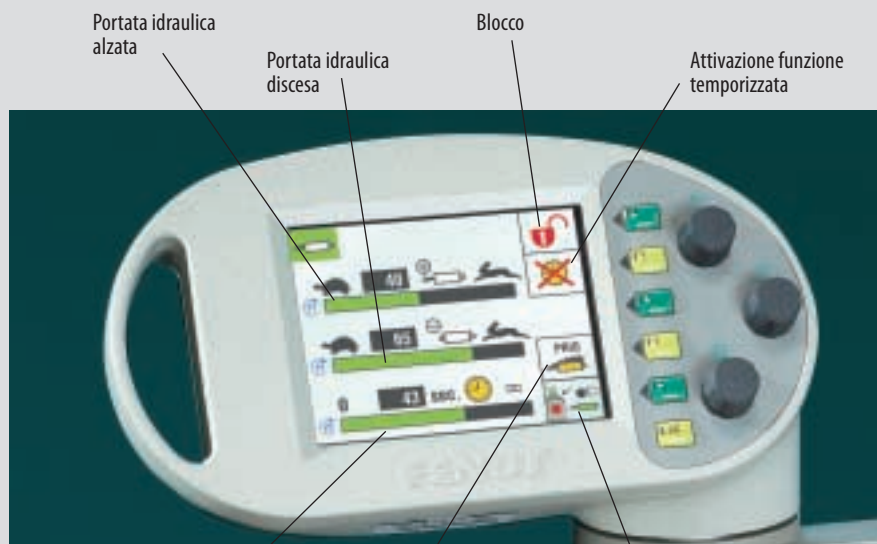
L'innesto modulato si adatta esattamente alle caratteristiche dell'attrezzo. Questo accorgimento allungherà la durata della vostra attrezzatura riducendo ulteriormente i costi del vostro parco macchine.

Funzioni automatiche

La funzione automatica della presa di forza, molto apprezzata dagli utenti, sul 700 Vario è di serie. La presa di forza viene disinserita o innestata automaticamente in funzione dell'altezza del sollevatore. Il 700 Vario è confortevole dentro e fuori la cabina. L'innesto elettroidraulico della presa di forza può essere attivato anche mediante i comandi esterni incorporati nei fanali posteriori.

Impianto idraulico potente per attrezzature performanti

Distributori a gestione elettronica: un comfort di prima classe



Portata idraulica alzata

Portata idraulica discesa

Blocco

Attivazione funzione temporizzata

Impostazioni funzione temporizzata

Attivazione priorità

Attivazione comando esterno distributore

Con joystick e leva a croce è possibile azionare tutti i distributori proporzionali a gestione elettronica. Sono tutti a doppio effetto ma possono essere utilizzati anche a semplice effetto ed inoltre sono dotati di posizione flottante. I primi due distributori vengono azionati tramite la leva a croce. La possibilità di regolare i distributori idraulici sul terminale Vario entusiasmerà tutti. Servendosi delle rispettive manopole è possibile regolare in modo semplice ma preciso le portate ed i tempi di azionamento di tutti i distributori a gestione elettronica. Inoltre è possibile determinare il distributore prioritario ed attivare il comando esterno.



Opzionale: Sollevatore anteriore

Il sollevatore anteriore (a richiesta) del 700 Vario è perfettamente integrato nella struttura della macchina. Così il terzo punto ad esempio può rimanere sul trattore senza doverlo rimuovere quando non serve.



Potente sollevatore posteriore con gestione EHR e funzionamento a doppio effetto

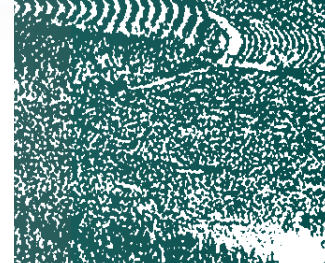
Sul 700 Vario è possibile attivare la funzione a doppio effetto del sollevatore azionando semplicemente una leva. Il sollevatore a doppio effetto è particolarmente utile per agevolare ad esempio il montaggio di ruote gemellate.



Le moderne attrezzature richiedono un impianto idraulico sempre più flessibile e potente. Per massimizzare la produttività è necessario garantire movimenti rapidi dell'attrezzatura e portate idrauliche elevate. L'impianto idraulico Load-Sensing del 700 Vario dotato di distributori proporzionali a comando elettronico fornisce i migliori presupposti.

Impianto idraulico potente

Il 700 Vario monta l'impianto idraulico Load-Sensing. Ciò significa: una pompa assiale a pistoncini fornisce esattamente la portata idraulica richiesta - fino a 110 (a richiesta 154) litri al minuto. Si possono prelevare fino a 45 litri d'olio per alimentare attrezzature esterne. L'impianto idraulico è completamente indipendente dal cambio e quindi già predisposto per l'uso di olio idraulico biologico.



- Impianto idraulico Load-Sensing
- Portata idraulica: 110 l/min (a richiesta 154 l/min)
- Radiatore olio idraulico
- Potenza di alzata massima:
posteriore: 83,4 kN (90,8 kN per 718)
anteriore: 44,4 kN (a richiesta)
- Sollevatore EHR con
 - compensatore delle oscillazioni
 - alzata rapida
 - limitatore altezza massima
 - regolatore per velocità discesa
 - regolazione di posizione, sforzo controllato e mista
 - comandi esterni
- Sollevatore anteriore incorporato (a richiesta) con ammortizzatore ad azoto
- Distributori idraulici a gestione elettronica (a richiesta con comando esterno)
- Leva a croce
- Quantità d'olio idraulico per uso esterno: 45 l
- L'impianto idraulico è indipendente dal cambio e pertanto già predisposto per olio biologico.

Il potente sollevatore posteriore EHR

Il sollevatore posteriore, gestito elettronicamente, ha una forza di alzata di 83,4 kN (90,8 kN per 718 Vario) su tutta l'escursione. In questo modo riesce ad alzare anche l'attrezzatura più pesante della categoria. Il compensatore delle oscillazioni montato di serie assorbe le sollecitazioni generate durante il trasporto di attrezzatura mediante movimenti di correzione attivi del sollevatore eliminando così il temuto beccheggio.

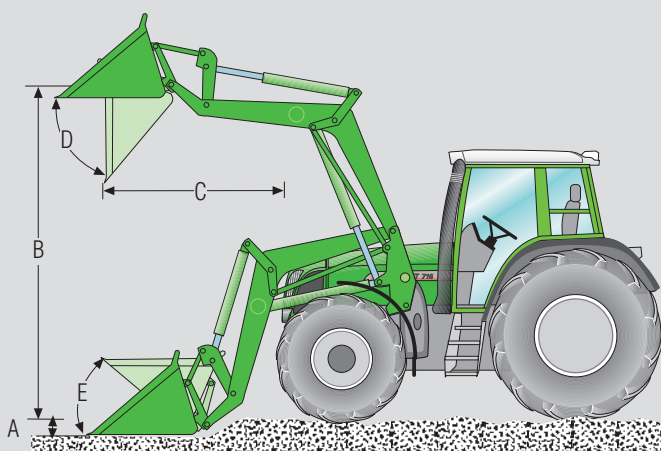
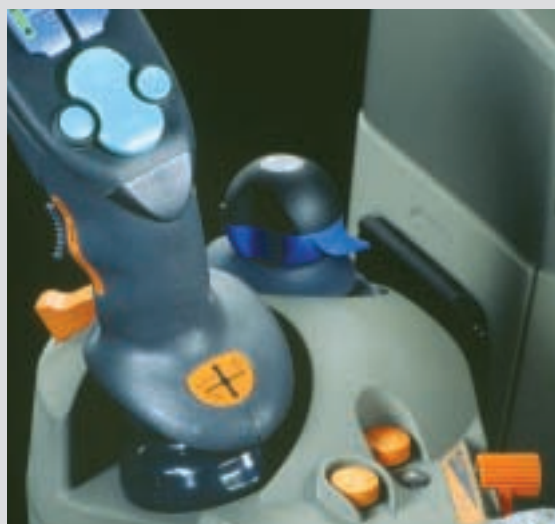
Sollevatore anteriore con ammortizzatore

Il sollevatore anteriore del 700 Vario, disponibile come accessorio a richiesta, ha una potenza di sollevamento di ben 44,4 kN. Così riesce a sollevare agevolmente attrezzature con un peso di fino a 3 tonnellate. L'ammortizzatore ad azoto incorporato provvede a mantenere la sicurezza ed il comfort durante i trasferimenti con attrezzature frontali pesanti.

Un caricatore frontale professionale

Il comando per l'inversore di marcia è collocato a sinistra sotto il volante e consente di invertire rapidamente il senso di marcia. Molto pratica la funzione stop-and-go con freno attivo: azionando il tasto il trattore rallenta fino a fermarsi. Soltanto dopo aver rilasciato il tasto il trattore riparte.

Molto confortevole la leva a croce montata di serie. Con un'unica leva il caricatore frontale viene azionato tramite due distributori. Una pinza per rotoballe viene azionata comodamente attraverso la terza funzione idraulica (a richiesta), schiacciando il pulsante collocato sulla leva a croce.



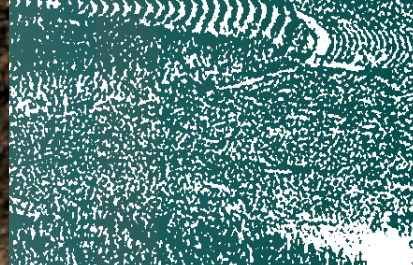
Modello	3SX/70	3SX/75
A Profondità scavo (mm)	150	150
B Alzata (mm)	4035	4035
C Distanza scarico (mm)	1260	1260
D Angolo di scarico	52°	52°
E Angolo di richiamo	43°	43°
Potenza di alzata (kN)	23,9	26,8
Potenza di strappo (kN)	31,6	35,7

Il 700 Vario ed il caricatore frontale Fendt sono la combinazione vincente per affrontare i lavori di movimentazione in modo efficiente. Le due versioni si distinguono principalmente dal diametro dei cilindri idraulici.

Con il caricatore frontale Fendt il 700 Vario diventa una macchina universale. Il caricatore frontale Fendt è fatto su misura per il trattore Fendt. Comfort, sicurezza, stabilità ed una facile manutenzione erano i criteri più importanti sin dalla sua progettazione. Semplice da usare sul 700 Vario si dimostra efficiente e confortevole allo stesso tempo.

Produttività e comfort

Oltre ad un elevato livello di sicurezza è un sistema che offre il massimo comfort dalla comoda leva a croce per il caricatore frontale fino alle funzioni di guida del 700 Vario. L'inversore di marcia è esente da qualsiasi tipo di usura e l'ottimo raggio di svolta si traducono in una grande produttività. L'interazione dei diversi sistemi di molleggio assicura un elevato comfort in cabina anche su fondo sconnesso.



- **Potenza di alzata:**
23,9 kN (3SX/70)
26,8 kN (3SX/75)
- **Alzata massima: 4.035 mm**
- **Ammortizzatore per caricatore frontale (a richiesta)**
- **Inversioni di marcia rapide, senza usura alla frizione**
- **Vetro anteriore apribile**
- **Smontaggio e montaggio rapido**
- **Giunto multiplo idraulico (di serie)**
- **Piedini di appoggio**
- **Sicura anticaduta**
- **Regolatore per velocità di discesa**
- **Valvola anti-shock**
- **Valvola di sovrappressione**
- **Valvola di tenuta carico**

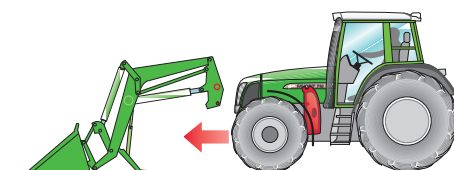
Proprio perché il caricatore frontale è fatto su misura, sul 700 Vario si possono effettuare tutti gli interventi di manutenzione anche quando è montato.

Anche il vetro anteriore può essere aperto in qualsiasi posizione del caricatore frontale.

La sicurezza prima di tutto

Con parallelogramma meccanico, sicura anticaduta, valvola anti-shock e valvola sovrappressione il caricatore frontale Fendt consente di lavorare in tutta sicurezza. I piedini d'appoggio mantengono il caricatore frontale in posizione stabile anche quando è smontato.

Il montaggio e lo smontaggio del caricatore frontale avvengono in tempi brevissimi e senza ricorrere ad attrezzi.



Spesso sono i piccoli dettagli a rendere il lavoro con un Fendt più piacevole

Nel tetto del 700 Vario vengono installati di serie dei fari di lavoro posteriori. I fari Twin-Power sono montati a destra e sinistra nel tetto della cabina. Essendo montati in alto garantiscono un'illuminazione ottimale dell'attrezzatura montata posteriormente.



In un istante è possibile liberare o bloccare l'oscillazione laterale dei bracci inferiori. Il meccanismo di bloccaggio è molto robusto e viene azionato manualmente con una leva collocata a destra ed una rispettivamente a sinistra. In posizione libera i bracci inferiori vengono centrati automaticamente quando il sollevatore si alza. Inserendo semplicemente un perno in un altro foro si possono adattare gli attacchi del sollevatore a quelli dell'attrezzo passando dalla II alla III categoria.



Il gancio di traino può essere spostato rapidamente in altezza. Azionando una leva i perni di bloccaggio arretrano ed il gancio scorre sulle guide.



Le piccole uscite d'olio durante il collegamento delle prese idrauliche sono inevitabili. Sul 700 Vario vengono raccolte in un apposito recipiente. Inoltre un rivestimento protegge le prese idrauliche dallo sporco.

E' l'esperienza di tutti i giorni. Dover cambiare di corsa l'attrezzatura per lavorare poi a doppio turno sul Vario per far fronte alla mole di lavoro. Molte volte sono proprio i dettagli a rendere la vita più semplice. Fendt propone tantissimi di questi dettagli.

E' una grande soddisfazione godersi la somma di questi piccoli dettagli offerti da un Fendt, per svolgere il lavoro in modo più semplice ed anche più confortevole. Già in fase di progettazione gli ingegneri Fendt cercano soluzioni in grado di mettere in vantaggio chi lavora con un Fendt. Da professionisti per professionisti.



Il 700 Vario può essere equipaggiato con una vasta scelta di pneumatici. Sono previsti pneumatici larghi a basso compattamento ma anche pneumatici per trattamenti con grande diametro esterno.

Per fare passare in cabina i cablaggi di un pannello di comando oppure delle tubazioni idrauliche si può usufruire dell'apposito passaggio per evitare che sporco o caldo entrino in cabina. E naturalmente anche in questo caso senza dover ricorrere ad attrezzi.

Il 700 Vario a richiesta può essere equipaggiato con la gestione attrezzi ISO BUS. Così a bordo del 700 Vario è possibile comandare attrezzi mediante BUS ISO ed LBS attraverso il terminale Vario ed il joystick. L'operatore lavora sempre con gli stessi comandi con cui lui lavora quotidianamente e senza dover acquistare ulteriori pannelli di controllo.



C'è anche il ritorno automatico degli indicatori di direzione. Come su una vettura gli indicatori di direzione vengono disinseriti automaticamente quando l'operatore raddrizza lo sterzo.

Il 700 Vario è stato concepito per una manutenzione rapida e semplice - anche se è montato il caricatore frontale.

Il volante può essere regolato in altezza ed inclinazione e si adatta alle esigenze di qualsiasi operatore.

Tecnologia d'avanguardia, servizi intelligenti tutto marchiato Fendt

Consulenza: per avere un Fendt fatto su misura

I rivenditori Fendt sono gli specialisti competenti per fornirvi la consulenza individuale su tecnologia, equipaggiamenti e convenienza di un Fendt.

Più spazio agli investimenti - con i finanziamenti di AGCO Finance

I finanziamenti di AGCO Finance garantiscono condizioni attraenti e flessibili, per venire incontro alle vostre esigenze.



La prova pratica - per rendersi conto della grande differenza

Chi vuole veramente rendersi conto della grande differenza, il Fendt lo deve provare. I trattori Fendt godono di un'ottima reputazione a causa del loro comfort di prima classe. E molte volte è proprio necessario provarlo per rendersene conto.

Meno vincoli con il noleggio

Dovete fare fronte a brevi periodi di punta oppure volete utilizzare un trattore senza volerlo acquistare? Cercate la flessibilità fiscale oppure vi serve liquidità per altri investimenti? Fendt ha le soluzioni.

Su un trattore Fendt la tecnologia d'avanguardia è garantita. Questo da solo però non basta per avere successo. Ecco perché la rete commerciale Fendt propone una serie di servizi ad hoc. Tutto marchiato Fendt.

Consulenza professionale

I rivenditori Fendt sono gli specialisti competenti per tutti i prodotti Fendt. Sono aggiornati su tutta la gamma Fendt e riescono a dare una consulenza professionale. Rivolgetevi al vostro rivenditore Fendt di fiducia. Oppure contattateci on line sul sito www.fendt.it.



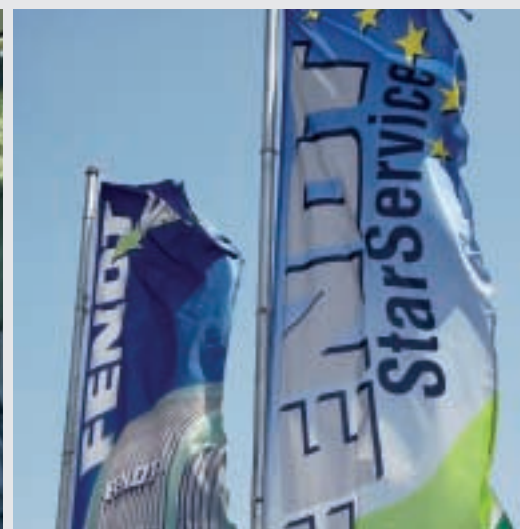
I corsi pratici incrementano la preparazione

Con l'uso ottimale del vostro Fendt aumenteranno anche i vantaggi in campo, su strada ed in contabilità. Istruttori professionali sono a vostra disposizione per fornirvi consigli utili su come sfruttare le tecnologie Fendt in modo ottimale.

Diagnosi rapida con Fendias

Con FENDIAS il servizio di assistenza tecnica ha accesso al mondo digitale dei trattori Fendt. Inoltre è possibile controllare tutti i parametri funzionali anche mentre la macchina sta lavorando. Tutto per arrivare ad una rapida diagnosi finalizzata ad un immediato ripristino della funzionalità.

L'obiettivo primario del servizio post-vendita Fendt è assicurare la funzionalità del vostro Fendt. E se si dovesse verificare un caso di emergenza potete contare su un servizio rapido ed efficiente!



Ricambi originali Fendt - AGCO-Parts - ed il vostro Fendt rimarrà Fendt al 100% I ricambi originali Fendt sono fatti proprio per il vostro Fendt. Qualità e funzionalità sono garantite. E la convenienza è assolutamente assicurata con 12 mesi di garanzia sui ricambi originali Fendt e sulla manodopera, massima sicurezza e funzionalità.

Assistenza e mobilità

Le officine Fendt sono dotate di un servizio di assistenza mobile. A bordo, oltre gli attrezzi specifici e la documentazione tecnica, c'è anche il programma diagnosi FENDIAS. Così anche fuori dall'officina eventuali guasti vengono localizzati e risolti rapidamente.

Un servizio ricambi impeccabile

I rivenditori possono vantarsi di un magazzino ricambi ben rifornito. Nel caso un ricambio non fosse disponibile viene fornito dal magazzino centrale nell'arco di 24 ore.

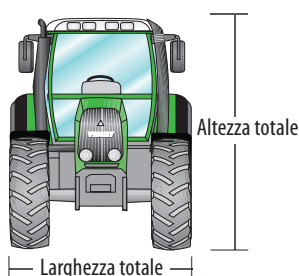
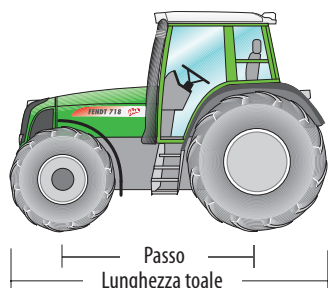
Trasparenza anche nel post-vendita

Con uno dei pacchetti Service di Fendt i costi per manutenzione e riparazione diventano ancora più trasparenti. Vi proponiamo una programmazione della manutenzione ordinaria a prezzi fissi attraenti, oppure la copertura completa per essere sicuri da eventuali sorprese.

La formula del noleggio

Noleggiare un Fendt ed avere costi trasparenti. Oltre a non impegnare il vostro capitale sarete avvantaggiati da costi perfettamente preventivati per ogni ora di lavoro.

Specifiche tecniche



	712 Vario	714 Vario	716 Vario	718 Vario
Motore				
Potenza nominale (kW/CV) (ECE R24)	85 / 115	96 / 130	110 / 150	121 / 165
Potenza massima (kW/CV) (ECE R24)	96 / 130	107 / 145	121 / 165	132 / 180
Potenza nominale (kW/CV) (CE 97/68) ⁶⁾	97 / 132	108 / 147	123 / 167	133 / 181
Potenza massima (kW/CV) (CE 97/68)	100 / 136	111 / 151	126 / 172	137 / 186
N. cilindri / raffreddamento / sovralimentazione	6 cilindri, 4 valvole / acqua / turbo, intercooler			
Sistema di iniezione / gestione motore / riciclo gas di scarico	common rail / EDC / AGReX			
Alesaggio / corsa (mm) / cilindrata (cm ³)	101/126/6057			
Regime nominale (g/min)	2100	2100	2100	2100
Regime a potenza massima (g/min)	1900	1900	1900	1900
Coppia massima (Nm/giri)	571/1450	640/1450	724/1450	780/1450
Riserva di coppia (%)	38	38	36	35
Consumo carburante ottimale (g/kWh)	198	198	195	195
Serbatoio carburante (l)	340	340	340	340
Intervallo sostituzione olio (ore di esercizio) ⁵⁾	500	500	500	500
Cambio e presa di forza				
Tipo cambio	trasmissione Vario a variazione continua			
Velocità: Gruppo I (avanti / retromarcia)	0,02 fino 28 km/h / 0,02 fino 17 km/h			
Gruppo II (avanti / retromarcia)	0,02 fino 40 km/h / 0,02 fino 40 km/h			
Velocità massima (km/h)	40	40	40	40
Presa di forza posteriore (g/min) di serie:	540 / 540E / 1000			
Presa di forza anteriore ¹⁾	540 oppure 1000			
Impianto idraulico				
Tipo	Load-Sensing			
Portata pompe idrauliche (l/min)	110	110	110	110
Pressione di esercizio (bar)	200	200	200	200
Gestione sollevatore posteriore	EHR, regolazione ai bracci inferiori, compensatore delle oscillazioni			
N. massimo distributori supplementari	5 doppio effetto ⁴⁾ (3 a doppio effetto ⁴⁾) gestione elettronica Distributori / leva a croce			
Potenza massima sollevatore posteriore alla barra forata (kN/kp)	83,4 / 8501	83,4 / 8501	83,4 / 8501	90,8 / 9256
Potenza massima sollevatore anteriore (kN/kp)	44,4 / 4526	44,4 / 4526	44,4 / 4526	44,4 / 4526
Quantità massima d'olio per uso esterno (l)	45	45	45	45
Impianto freni				
Freno posteriore	freno a dischetti multipli in bagno d'olio			
Freno anteriore	freno a bagno d'olio			
Dimensioni e pesi				
Peso a vuoto secondo DIN 70020 (kg)	6605	6605	6605	6985
Massa complessiva (Kg)	11500 ²⁾ (7500 ¹⁾)	11500 ²⁾ (7500 ¹⁾)	11500 ²⁾ (7500 ¹⁾)	12500
Carico utile (kg)	5330 (1330 ⁷⁾)	4945 (945 ⁷⁾)	4945 (945 ⁷⁾)	5945
Carico verticale sul gancio di traino (kg)	2000	2000	2000	2000
Lunghezza totale (mm)	4669	4669	4669	4753
Larghezza totale (mm)	2520	2520	2550	2550
Altezza totale (mm)	2960	2999	2999	2999
Luce libera da terra ³⁾ (mm)	552	552	552	552
Passo (mm)	2700	2700	2700	2720
Carreggiata anteriore ³⁾ (mm)	1940	1940	1940	1940
Carreggiata posteriore ³⁾ (mm)	1920	1920	1920	1920
Raggio di svolta minimo ⁸⁾ (m)	5,5	5,5	5,5	5,5
Impianto elettrico				
Motorino di avviamento (kW)	3,0			
Batteria	12V / 170 Ah			
Generatore	2800 W / 14V / 200 A			
Cabina				
Tipo	Cellula di sicurezza integrata ribaltabile, vetri anteriore, laterali e posteriore, botola apribili,			
Climatizzazione	ventilazione a regolazione continua nel tetto, riscaldamento ad acqua con ventilazione a tre stadi, aria condizionata			

¹⁾ = a richiesta, ²⁾ = con freno a mano meccanico 11000 kg, ³⁾ = con pneumatici di serie, ⁴⁾ = utilizzabili anche a semplice effetto, ⁵⁾ = intervalli dimezzati con alimentazione a biodiesel, ⁶⁾ = potenza di omologazione, ⁷⁾ = con 7500 kg di peso complessivo, ⁸⁾ = senza freno sterzo

	712 Vario		714 Vario		716 Vario		718 Vario	
	anteriori	posteriori	anteriori	posteriori	anteriori	posteriori	anteriori	posteriori
Pneumatici di serie	480/65 R28	600/65 R38	480/70 R28	580/70 R38	540/65 R28	650/65 R38	540/65 R28	650/65 R38
a richiesta	600/60 R28	710/60 R38	600/60 R28	710/60 R38	600/60 R28	710/60 R38	600/60 R30	710/60 R42
	540/65 R30	580/70 R42	540/65 R30	580/70 R42	540/65 R30	580/70 R42	540/65 R30	650/65 R42
	270/95 R38*	300/95 R52*	270/95 R38*	300/95 R52*	270/95 R38*	300/95 R52*	270/95 R38*	300/95 R52*

* = consigliato

Il rivenditore Fendt vi informa su ulteriori allestimenti di pneumatici.

Equipaggiamento di serie ed a richiesta



	712	714	716	718
Comandi Vario				
Comando a joystick (joystick multifunzione)	■	■	■	■
Terminale Vario	■	■	■	■
Indicatore del consumo di carburante	■	■	■	■
Videocamera per terminale Vario	□	□	□	□
Gestione attrezzi Variotronic per attrezzi ISO ed LBS	■	■	■	■
Variotronic TM - sistema di gestione per cappezzagna	□	□	□	□
Vario ^{TMS} - gestione motore - cambio	□	□	□	□
Predisposizione guida parallela	□	□	□	□
Sistema di guida parallela Auto-Guide con stazione base VBS o HP	□	□	□	□
Cabina				
Sospensioni meccaniche	■	■	■	■
Sospensioni pneumatiche cabina	□	□	□	□
Volante regolabile in altezza ed inclinazione	■	■	■	■
Sedile super comfort pneumatico	■	■	■	■
Sedile super comfort Fendt pneumatico a bassa frequenza	□	□	□	□
Predisposizione autoradio con due altoparlanti	■	■	■	■
Radio CD Blaupunkt o CD MP3 Blaupunkt	□	□	□	□
Ventilazione a regolazione continua nel tetto	■	■	■	■
Aria condizionata	■	■	■	■
Filtro ai carboni attivi (Aerosol)	□	□	□	□
Lavatergicristallo posteriore	□	□	□	□
Specchi retrovisori telescopici	■	■	■	■
Fari di lavoro Twin-Power posteriori nel tetto, anteriori nel tetto	■	■	■	■
Fari di lavoro Twin-Power su montante A, parafranghi posteriori	□	□	□	□
Fari di lavoro allo Xenon montante A, parafranghi posteriori	□	□	□	□
Supporto accessori	□	□	□	□
Interruttore stacco batteria (elettrico)	□	□	□	□
Motore				
Prefiltro a ciclone	□	□	□	□
Decantatore carburante	■	■	■	■
Kit preriscaldamento (motore, cambio, impianto idraulico)	□	□	□	□
Freno motore	□	□	□	□
Trasmissione				
Funzione turbogiunto, limitatore calo giri motore, Tempomat	■	■	■	■
Inversore di marcia, funzione stop and go	■	■	■	■
Allarme acustico per retromarcia	□	□	□	□
Assali e sicurezza				
Compensatore delle oscillazioni	■	■	■	■
Assale anteriore ammortizzato ed autolivellante	■	■	■	■
Impianto freni ad aria	■	■	■	■
Doppia trazione / bloccaggio differenziali				
Doppia trazione centrale esente da manutenzione	■	■	■	■
Gestione elettronica per doppia trazione / bloccaggio differenziali	■	■	■	■
Differenziale anteriore e posteriore con bloccaggio al 100%	■	■	■	■
Prese di forza innestabili sotto carico				
posteriore: Presa di forza flangiata 540/540E/1000 g/min	■	■	■	■
anteriore: 540 g/min oppure 1000 g/min	□	□	□	□
Gestione presa di forza, slezione elettro-idraulica	■	■	■	■
Comandi esterni presa di forza posteriore	■	■	■	■
Impianto idraulico				
Impianto Load-Sensing con pompa assiale a pistoni (110 l/min), radiatore olio idraulico	■	■	■	■
Portata pompe idrauliche 154 l/min	□	□	□	□
Sollevatore a gestione elettronica (EHR) con funzione a doppio effetto e comandi esterni	■	■	■	■
Terzo punto idraulico con attacchi rapidi	□	□	□	□
Antislittamento con radar	□	□	□	□
Presca idraulica diretta pompa (Load-Sensing)	□	□	□	□
Comando esterno per distributore idraulico	□	□	□	□
Prese idrauliche posteriori agganciabili sotto pressione da ambo i lati	□	□	□	□
Sollevatore anteriore a doppio effetto con comando esterno	□	□	□	□
Sollevatore anteriore a doppio effetto, con controllo posizione e comandi esterni	□	□	□	□
Caricatore frontale, supporti per caricatore frontale	□	□	□	□
Struttura				
Gancio di traino regolabile	■	■	■	■
Tiro oscillante	□	□	□	□
Faro lampeggiante	□	□	□	□

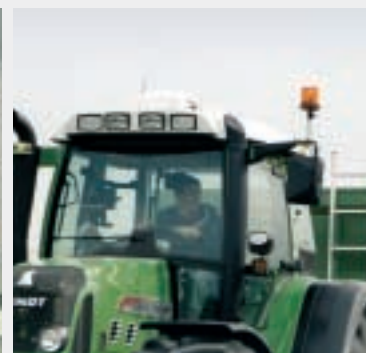
	712	714	716	718
Kit macchina eccezionale	□	□	□	□
Parafranghi anteriori rientranti	□	□	□	□
Ruote gemellate posteriori	□	□	□	□
Ruote gemellate anteriori	□	□	□	□
Zavorre per ruote posteriori	□	□	□	□
Zavorre anteriori di vario taglio	□	□	□	□
Zavorre anteriori senza sollevatore anteriore 1270 kg	□	□	□	□

Il configuratore Fendt su internet: qui è possibile comporre l'allestimento individuale secondo le proprie preferenze. Disponibile sul sito www.fendt.it.

■ serie □ a richiesta



Radio CD Blaupunkt o CD MP3 Blaupunkt

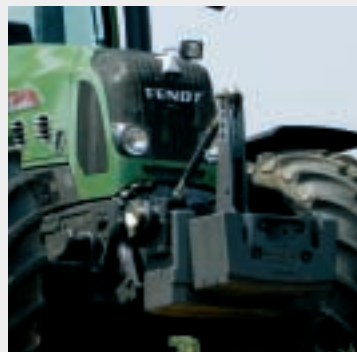


Fari supplementari allo Xenon; Faro lampeggiante

Sospensione meccanica cabina



Comando esterno distributore idraulico



Ampia scelta di zavorre



Caricatore frontale originale Fendt

Con Fendt all'avanguardia



Rivenditore:

Le specifiche riguardanti equipaggiamento, aspetto, prestazioni, dimensioni e pesi, consumo di carburante e costi di esercizio dei veicoli corrispondono ai dati disponibili al momento della stampa. Possono essere soggetti a modifiche fino all'acquisto della macchina. I rivenditori Fendt vi informano volentieri su eventuali cambiamenti.



Fendt Italiana Srl
Via Bolzano, 72
39011 Lana d'Adige (BZ)
Fax 0473 563140
www.fendt.it