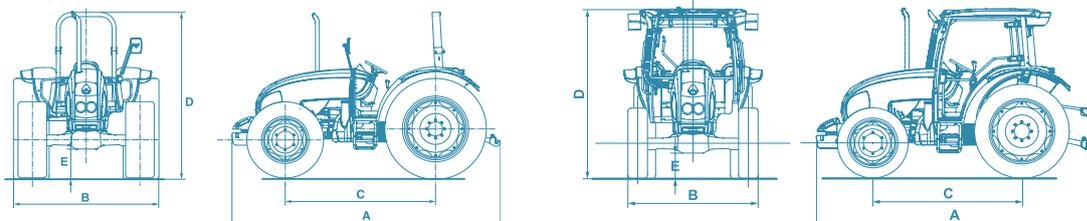




		5-080H TECHNO TOP	5-090H TECHNO TOP	5-100H TECHNO TOP	5-110H TECHNO TOP
MOTORE					
PERKINS A INIEZIONE DIRETTA TIER 3		1104D-44	1104D-44T	1104D-44TA	1104D-44TA
POTENZA MAX ISO	CV/KW	74/54,5	83/61	92,5/68	102/75
COPIA MASSIMA	NM	261	352	393	416
CILINDRATA /N° DI CILINDRI	CM³	4400/4	4400/4	4400/4	4400/4
CAPACITÀ SERBATOIO COMBUSTIBILE	LT	102	102	102	102
FRIZIONE					
INDIPENDENTE A SECCO; MONODISCO	POLLICI/MM	13"(330)	13"(330)	13"(330)	13"(330)
COMANDO MECCANICO		●	●	●	●
MULTIDISCO IN BAGNO D'OLIO		●	●	●	●
DE-CLUTCH CONTROL: COMANDO FRIZIONE A PULSANTE		●	●	●	●
TRASMISSIONE					
INVER. MECC. + SPEED FOUR: 12AV + 12RM		●	●	●	●
INVER. MECC. + SPEED FOUR + SUPERRIDUTTORE: 16AV + 16RM		○	○	○	○
INVER. MECC. + SPEED FOUR + OVERDRIVE: 24AV + 12RM (40KM/H)		○	○	○	○
INVER. MECC. + SPEED FOUR + OVERDRIVE + SUPERRID.: 32AV + 16RM (40KM/H)		○	○	○	○
INV. IDRAULICO + SPEED FOUR 12AV + 12RM		●	●	●	●
INV. IDRAULICO + SPEED FOUR + SUPERRID. 16AV + 16RM		○	○	○	○
INV. IDRAULICO + SPEED FOUR + T-TRONIC 36AV + 12RM (40KM/H)		○	○	○	○
INV. IDRAULICO + SPEED FOUR + T-TRONIC- SUPERID 48AV + 16RM (40 KM/H)		○	○	○	○
PARK LOCK		○	○	○	○
PRESA DI FORZA					
HYDRA P.T.O. A DISCHI MULTIPLI IN BAGNO D'OLIO		●	●	●	●
COMANDO ELETTROIDRAULICO		●	●	●	●
2 VELOCITÀ: 540/750 GIRI/MIN		●	●	●	●
2 VELOCITÀ: 540/1000 GIRI/MIN		○	○	○	○
3 VELOCITÀ: 540/750/1000 GIRI/MIN		○	○	○	○
SINCRONIZZATA AL CAMBIO DI VELOCITÀ		○	○	○	○
POTENZA ALLA PRESA DI FORZA ISO	CV/KW	63/46,5	70,5/52	79/58	86,5/63,5
ASSALE ANTERIORE 4RM					
INNESTO ELETTROIDRAULICO 4RM		●	●	●	●
ANGOLO MASSIMO DI STERZO		55°	55°	55°	55°
BLOC. DIFFERENZIALE TWIN-LOCK ELETTROIDRAULICO		●	●	●	●
FRENI					
POSTERIORI A BAGNO D'OLIO IN GRAFITE N° 10 DISCHI		●	●	●	●
ANTERIORI A BAGNO D'OLIO IN GRAFITE N° 4 DISCHI		●	●	●	●
FRENATURA INTEGRALE IBS INTEGRAL BRAKING SYSTEM		●	●	●	●
SOLLEVATORE IDRAULICO					
MECCANICO		●	●	●	●
LEVA DI COMANDO POSTERIORE		○	○	○	○
ELETTRONICO LANDTRONIC		○	○	○	○
CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO CON 2 CILINDRI SUPPL. 50 MM	KG	4350	4350	4350	4350
PORTATA POMPE IDRAULICHE (SOLLEVATORE+STERZO)	L/MIN	52,3+29,9	52,3+29,9	52,3+29,9	52,3+29,9
DISTRIBUTORI AUSILIARI N° STD / OPT		2 / 4	2 / 4	2 / 4	2 / 4
SOLLEVATORE E PTO ANTERIORE (CAP. SOLLEV. KG)		1800 ○	1800 ○	1800 ○	1800 ○
CABINA E POSTO DI GUIDA					
CABINA "TOTAL VIEW" / PREDISPOSIZIONE AUTORADIO		●	●	●	●
ARIA CONDIZIONATA		○	○	○	○
SEDILE PNEUMATICO		○	○	○	○
PIATTAFORMA AMMORTIZZATA		●	●	●	●
DIMENSIONI E PESI					
PNEUMATICI ANTERIORI		380/70 R24	380/70 R24	380/70 R24	380/70 R24
PNEUMATICI POSTERIORI		480/70 R34	480/70 R34	480/70 R34	480/70 R34
A - LUNGHEZZA (CON ZAVORRE)	MM	4160	4160	4160	4160
B - LARGHEZZA MINIMA	MM	2110	2110	2110	2110
C - PASSO 2RM/4RM	MM	2365/2340	2365/2340	2365/2340	2365/2340
D - ALTEZZA SOPRA LA CABINA	MM	2563	2563	2563	2563
D - ALTEZZA AL TELAIO DI SICUREZZA	MM	2560	2560	2560	2560
E - LUCE LIBERA DAL SUOLO 4RM	MM	475	475	475	475
PESO (SENZA ZAVORRE) 4RM + (150 KG CABINA)	KG	3650	3650	3650	3650

Legenda: ● di serie ○ option – non disponibile



NOVITÀ

Serie 5H

80 - 90 - 100 - 110 TECHNO / TOP



Landini[®]

Una storia italiana

NUOVA SERIE 5H, EVOLUZIONE TECNOLOGICA.

La Serie 5H si affianca alla gamma *Powerfarm* dalla quale eredita la cabina ed il passo, mentre dalla più strutturata *Powermondial* adotta l'impostazione del cambio a tre gamme in *Powershift*, i riduttori epicicloidali ed il sollevatore. Il look della griglia frontale e dei nuovi gruppi ottici anteriori e posteriori sono di nuova concezione.

Il cambio è modulare e versatile basato su 4 marce sincronizzate e tre gamme meccaniche (*SPEED FOUR*) con P. di F. idraulica multidisco in bagno d'olio di base. L'*entry level* 12 +12 è offerto sia a 30 km/h sia a 40 Km/h viene coadiuvato da una versione intermedia 24 + 12 dotato di inversore meccanico ed *overdrive* (VERSIONE *TECHNO*).

Novità sostanziale è rappresentata dal modulo inversore idraulico e *Powershift* a 3 stadi *T Tronic* (*H-M-L High Medium Low*), per un totale di 36 +12 velocità (VERSIONE *TOP*).

Il superiduttore è a richiesta per tutte le versioni *TECHNO* e *TOP*.

La versione *TOP* si avvale della funzione *Declutch* che consente di cambiare le marce meccaniche azionando il pulsante posto sulla leva del cambio, senza utilizzare il pedale della frizione.

L'innesto della frizione *Declutch* avviene tramite centralina elettronica, la stessa che gestisce l'inversore idraulico, il cambio *T Tronic H-M-L* e la P. di F. Quest'ultima a multidischi in bagno d'olio viene offerta a due e tre velocità 540, 750 (540 Eco) e 1000 secondo le versioni.

Il sollevatore meccanico o (elettronico solo versione *TOP*) è dotato del controllo di sforzo sui tiranti inferiori.

Nuove, infine, anche le motorizzazioni dei 4 modelli; 80 ad aspirazione naturale, 90 turbo, 100 e 110 provvisti di turbo *aftercooler* e tutti rispettano le nuove norme *Tier 3*.

La nuova serie 5H è disponibile nelle versioni cabina o piattaforma e rappresenta l'evoluzione tecnologica Landini con la combinazione vincente di due gamme ergonomiche, affidabili e altamente performanti come quella *PowerFarm* e quella *Powermondial*, che sono l'essenza della modernità.



NUOVI MOTORI PERKINS SERIE 1104D (TIER 3) GRANDE POTENZA E CONSUMI RIDOTTI.



TURBO NEW
AFTERCOOLER
TIER 3 - 4 cylinders

I NUOVI MOTORI PERKINS 1104D CHE EQUIPAGGIANO LA SERIE 5H SONO STATI CONCEPITI APPOSITAMENTE PER L'USO AGRICOLO CON UNA CONCEZIONE MODERNA E SOLUZIONI TECNICHE ALL'AVANGUARDIA. COMPLETAMENTE NUOVI, ECOLOGICI E RISPETTOSI DELL'AMBIENTE, RISPETTANO LE SPECIFICHE RICHIESTE DALLE NORMATIVE TIER 3. LA SERIE 5H OFFRE 4 MODELLI CON POTENZE DI 74 (ASPIRATO), 83 (TURBO), 92,5 E 102 (TURBO AFTERCOOLER) CV/ISO. GRAZIE ALLE PARTICOLARI INNOVAZIONI, QUESTI MOTORI GARANTISCONO LA MASSIMA MISCELAZIONE ARIA-COMBUSTIBILE CON IL RISULTATO DI UNA MIGLIORE COMBUSTIONE E RENDIMENTO, UNA MAGGIORE POTENZA E COPPIA E BASSI COSTI DI ESERCIZIO. LA MANUTENZIONE GIORNALIERA E I CONTROLLI DI SERVICE SONO AGEVOLATI DALL'APERTURA FRONTALE DEL COFANO BASCULANTE. > FIG. A

ASSALE ANTERIORE DELL'ULTIMA GENERAZIONE.

A DOPPIA TRAZIONE CON INNESTO ELETTROIDRAULICO E ANGOLO DI STERZATA A 55°, GARANTISCE UN'OTTIMA LUCE LIBERA AL SUOLO E UNA GRANDE MANOVRABILITÀ [> FIG. B]. LA FRENATURA A DISCHI IN BAGNO D'OLIO ASSOCIATA A QUELLA POSTERIORE ASSICURA UNA EFFICACE FRENATURA INTEGRALE SULLE 4 RUOTE.

SOLLEVATORE E PRESA DI FORZA ANTERIORE PER AUMENTARE LA VERSATILITÀ (A RICHIESTA).

IL SOLLEVATORE ANTERIORE DI 2° CATEGORIA HA UNA CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO DI 1800 KG E LE FUNZIONI FONDAMENTALI ALTO/BASSO E FLOTTANTE. LA PRESA DI FORZA HA UNA ROTAZIONE DI 1000 G/MIN. CON COMANDO ELETTROIDRAULICO A PULSANTE. IL SOLLEVATORE E P. DI F. ANTERIORI NASCONO APPOSITAMENTE PER INTEGRARSI CON QUESTA GAMMA DI TRATTORI PER L'UTILIZZO DI ATTREZZI COMBINATI ED ESALTARNE ULTERIORMENTE LA VERSATILITÀ.

CAMBIO IDRAULICO T-TRONIC (48AV+16RM) CON DE-CLUTCH CONTROL E REVERSE POWER SHUTTLE.

LA VERSIONE TOP PREVEDE UN CAMBIO BASE (SPEED FOUR) A 4 MARCE PER 3 GAMME, ASSOCIATO AL MODULO T-TRONIC (3 GAMME POWERSHIFT H-M-L) SOTTOCARICO, CHE SONO INNESTABILI UTILIZZANDO I PULSANTI VERDI PRESENTI SULLA LEVA DEL CAMBIO [> FIG. D] E QUINDI ALL'INVERSORE [> FIG. C] CHE INSIEME RENDONO DISPONIBILI 36 VELOCITÀ AVANTI E 12 RETROMARCE. SU RICHIESTA IL SUPERRIDUTTORE, AUMENTA IL NUMERO COMPLESSIVO DI VELOCITÀ A 48AV+16RM. IL DE-CLUTCH CONTROL (PULSANTE ARANCIONE SULLA LEVA DEL CAMBIO) [> FIG. D] E IL REVERSE POWER SHUTTLE (LEVA INVERSORE A VOLANTE) [> FIG. C] AGEVOLANO RISPETTIVAMENTE L'INNESTO E L'INVERSIONE DELLE MARCE SENZA L'USO DEL PEDALE DELLA FRIZIONE.





NUOVA SERIE 5H:



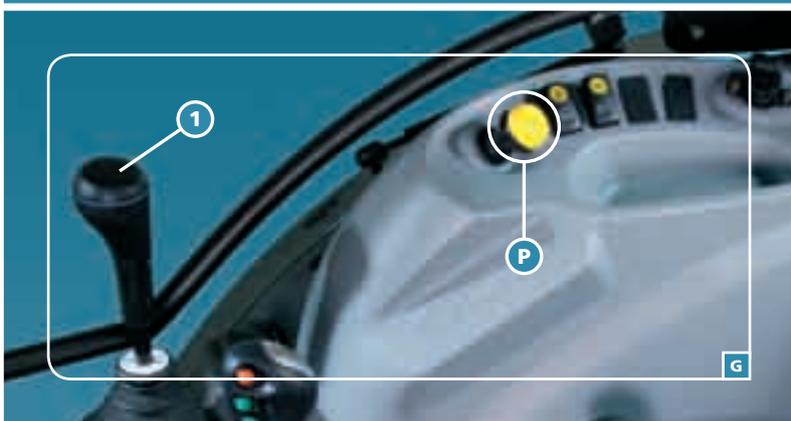
COMBINAZIONE VINCENTE

NUOVO SOLLEVATORE MECCANICO.

CON I COMANDI IN POSIZIONE ESTREMAMENTE ERGONOMICA ED ISTINTIVA POSIZIONATI A DESTRA DEL CONDUCENTE [> FIG. F] È DOTATO DEL CONTROLLO DI SFORZO SUI TIRANTI INFERIORI E POSSIEDE TUTTE LE REGOLAZIONI FONDAMENTALI CHE PERMETTONO DI UTILIZZARE GLI ATTREZZI CON IL MASSIMO COMFORT E FACILITÀ DI CONTROLLO.

A RICHIESTA PER LA VERSIONE TOP È DISPONIBILE IL SOLLEVATORE ELETTRONICO.

CON L'ATTACCO A TRE PUNTI DI 2° CATEGORIA, [> FIG. E] PUÒ SOLLEVARE FINO A 4350 KG.



HYDRA-PTO: PRESA DI FORZA A 2 O 3 VELOCITÀ CON COMANDO IDRAULICO PER LA MASSIMA VERSATILITÀ.

LA PRESA DI FORZA DI 1"3/8 HA DUE VELOCITÀ DI BASE 540/750 O 540/1000 G/MIN. O ANCORA, IN ALTERNATIVA, A 3 VELOCITÀ 540/750/1000 G/MIN PER LA MASSIMA VERSATILITÀ.

IL COMANDO IDRAULICO A PULSANTE P DELLA FRIZIONE A DISCHI IN BAGNO D'OLIO PERMETTE DI INNESTARE LA PRESA DI FORZA CON LA MASSIMA MODULARITÀ, OTTENENDO INNESTI DOLCI E PROGRESSIVI, EVITANDO BRUSCHE PARTENZE DELL'ALBERO NEL MASSIMO COMFORT. > FIG. G

CIRCUITO IDRAULICO AD ALTE PRESTAZIONI E VERSATILITÀ DEI DISTRIBUTORI SUPPLEMENTARI

IL NUOVO CIRCUITO IDRAULICO HA UNA PORTATA MASSIMA TOTALE CHE ARRIVA FINO A 82 L/MIN. I DISTRIBUTORI IDRAULICI DISPONIBILI SONO 4 CON I COMANDI, A LEVA POSTI SULLA CONSOLE A DESTRA DEL CONDUCENTE [> FIG. G]. DUE SONO COMANDATI DA LEVA JOYSTICK (1) UTILE PER AZIONARE CARICATORI FRONTALI, I RESTANTI CON COMANDO A LEVA NORMALE (2) E GARANTISCONO GRANDE VERSATILITÀ E PRODUTTIVITÀ NELL'UTILIZZO DEGLI ATTREZZI [> FIG. F].

CABINA "TOTAL VIEW" VISIBILITÀ E COMFORT.

LA PRIMA COSA CHE L'OPERATORE PUÒ APPREZZARE SALENDO SULLA SERIE 5H È LA VISIBILITÀ A 360° CHE LA CABINA "TOTAL VIEW" PERMETTE GRAZIE ALLE PORTIERE LATERALI TUTTO VETRO INCERNIERATE SUL MONTANTE POSTERIORE.

GLI ALLESTIMENTI INTERNI SONO ELEGANTI, MODERNI DAL DESIGN AUTOMOBILISTICO E LA DISPOSIZIONE DEI COMANDI SEGUE GLI STANDARD ERGONOMICI ATTUALI, TUTTI DISPOSTI IN POSIZIONE ISTINTIVA. SUL TETTO È COLLOCATO L'IMPIANTO DI RISCALDAMENTO/VENTILAZIONE ED ARIA CONDIZIONATA CHE OFFRE VANTAGGI IMPORTANTI PER IL COMFORT, LA SICUREZZA E LA SALUTE DELL'OPERATORE. ASSOCIATI ALL'IMPIANTO DI VENTILAZIONE CI SONO DUE FILTRI CHE PURIFICANO L'ARIA ALL'INTERNO DELLA CABINA.

SUL TETTO È ALTRESÌ PRESENTE UN TETTUCCIO FISSO E TRASPARENTE UTILE PER L'UTILIZZO CON CARICATORI FRONTALI E QUATTRO FARI DI LAVORO FACILITANO IL LAVORO NOTTURNO. LA VENTILAZIONE NATURALE È GARANTITA DAL PARABREZZA ANTERIORE E POSTERIORE APRIBILI. > FIG. H

