

Fendt 300 Vario



FENDT

Semplicemente Vario – logico e produttivo



Da molti anni la serie 300 ha saputo convincere migliaia di utenti con la sua affidabilità e con costi di esercizio bassissimi. Non a caso il 309 in Germania continua ad aggiudicarsi il titolo di trattore più venduto. Sarà possibile migliorare ulteriormente una serie di trattori che ha avuto tanto successo?

Fendt ha accettato la sfida mirando a realizzare un trattore con una produttività senza uguali e con un'inedita semplicità d'uso. Il risultato: la nuova serie 300 Vario. La sintesi di due pietre miliari di Fendt: il 300 ed il cambio a variazione continua Vario seguendo il principio: semplice, logico e produttivo.



Fendt 309 Vario	95 CV	70 kW
Fendt 310 Vario	105 CV	77 kW
Fendt 311 Vario	115 CV	84 kW
Fendt 312 Vario	125 CV	92 kW

potenza massima secondo ECE R24

Sommario

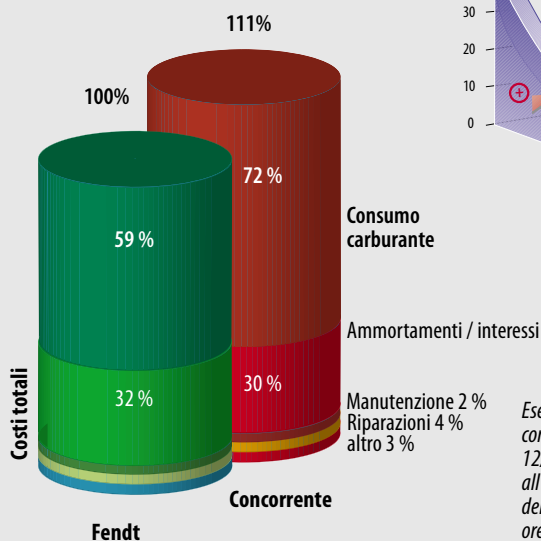
Presentazione	
Il concetto della convenienza	
Cabina confortevole	
Comandi intuitivi con il Variostick	
Motori d'avanguardia risparmiatori	
Cambio Vario - vantaggi senza limiti	
Spaccato 300 Vario	
Sospensioni	

2 - 3	Leggero, compatto e maneggevole	18 - 19
4 - 5	Presa di forza	20 - 21
6 - 7	Impianto idraulico potente	22 - 23
8 - 9	Caricatore frontale Fendt	24 - 25
10 - 11	Tutto il valore aggiunto di Fendt	26 - 27
12 - 13	I servizi Fendt	28 - 29
14 - 15	Specifiche tecniche	30
16 - 17	Equipaggiamento di serie ed a richiesta	31

La produttività inizia dai bassi costi operativi

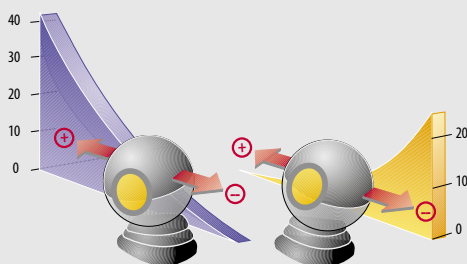
Ridurre i costi operativi

Chi vuole fare un paragone serio dei costi, prima di affrontare un investimento deve considerare i costi totali ed i costi di esercizio orari di un trattore. La voce più importante, che incide più del 50 %, riguarda il consumo di carburante, seguono l'ammortamento legato al valore dell'usato, la manutenzione, riparazioni ed altri costi come l'assicurazione.



Il numero uno in ergonomia

Basta spingere in avanti il joystick ed il Vario accelera. Per rallentare tirare il joystick semplicemente all'indietro. In avanti ed in retromarcia - semplice ed intuitivo. Guidare un Fendt Vario: semplicemente geniale, genialmente semplice.



Esempio di calcolo per Fendt Vario e trattore concorrente in base ai consumi pubblicati su top agrar 12/2004: (il trattore concorrente consuma 4,4 litri all'ora in più del Fendt). Calcolo effettuato con prezzo del gasolio ad 1 Euro al litro, periodo di utilizzo 8.000 ore di esercizio in 10 anni.

Produttività senza eguali - la variazione continua ha una marcia in più

Azienda	Superficie (ha)	Tempi	Consumi
Azienda mista	50	-2,7 %	-6,5 %
	100	-3,3 %	-6,5 %
	200	-4,3 %	-6,8 %
Azienda a foraggio	50	-6,8 %	-8,7 %
	100	-6,6 %	-8,3 %
	200	-5,5 %	-8,0 %
Azienda a seminativo	50	-4,4 %	-6,5 %
	100	-4,6 %	-6,4 %
	200	-4,4 %	-6,4 %

Il cambio Vario a variazione continua consente di realizzare notevoli risparmi ad aziende agricole di tutti i tipi e di tutte le dimensioni.

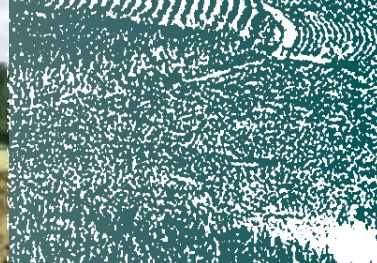
Fonte: "Landwirtschaftliches Wochenblatt Westfalen-Lippe", 5/2001

Caratteristiche come struttura leggera e compatta, maneggevolezza e visibilità stanno vivendo una nuova interpretazione. Con il 300 Vario Fendt offre un trattore compatto che unisce la trasmissione più innovativa ad una semplicità d'uso esemplare. Con potenze da 95 a 125 CV il 300 Vario offre la massima produttività soprattutto per le aziende medio-grandi.

Il Vario compatto e leggero

Il 300 Vario unisce in sé i vantaggi di un trattore compatto alla funzionalità di una macchina tecnologica. Grazie alla sua struttura compatta si può vantare di una grande maneggevolezza e di un peso a vuoto di soltanto 4.390 kg. Grazie al suo rapporto peso / potenza ottimale di 35 kg / CV il 312 Vario riesce a sviluppare un dinamismo straordinario. Inoltre la struttura compatta del trattore consente un'ottima visibilità.





- Il peso contenuto di soltanto 4.390 kg è dovuto alla struttura modulare compatta
- Ottimo rapporto peso / potenza di 35 kg/CV (312)
- Dimensioni ideali per muoversi in ambienti stretti con un'ottima visibilità
- Buona maneggevolezza con una lunghezza complessiva di soltanto 4,15 m
- Semplice da usare
- La tecnologia d'avanguardia Vario riduce ulteriormente i costi di esercizio
- Produttività e bassi costi operativi si riflettono positivamente sul bilancio aziendale

Semplice, logico e produttivo

Il nuovo comando Variostick del 300 Vario è il modo più semplice per comandare un trattore. Non esiste un comando più intuitivo.

Ne consegue una riduzione dei tempi di lavoro e dei consumi, merito del cambio a variazione continua Vario.

Il sistema TMS, disponibile a richiesta, aumenta ulteriormente il comfort operativo e consente di ridurre automaticamente i consumi.

La convenienza che convince

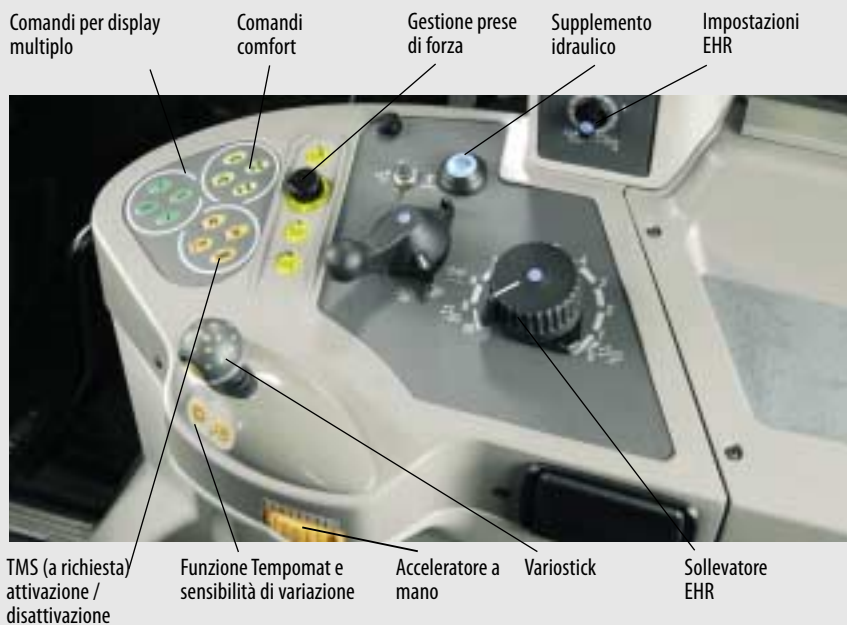
E' proprio la convenienza complessiva l'elemento più convincente del Vario. Il prezzo iniziale di acquisto viene rapidamente ammortizzato dai bassi costi di esercizio, dall'elevata produttività e dai consumi bassissimi. Ed infine anche la buona valutazione dell'usato si riflette positivamente sulla convenienza di un Fendt. Approfittate anche voi della convenienza complessiva del 300 Vario!

Sentirsi immediatamente a proprio agio: alla guida del 300 Vario

Il cruscotto Fendt con il display multiplo al centro - tutto sotto controllo



Ergonomia e comandi intuitivi contraddistinguono la consolle a destra



Aumenta continuamente il numero delle ore trascorse sul trattore, occorre quindi creare condizioni di lavoro ottimali per salvaguardare la salute ed incrementare la produttività dell'operatore, sui trattori convenzionali compatti come su quelli ad alta potenza. I 300 Vario offrono un posto di lavoro a cui non si rinuncia volentieri.

Benvenuti a casa

Concepito per un uso intuitivo il 300 Vario propone tecnologie d'avanguardia con una semplicità d'uso esemplare. In cabina tutti i comandi sono raggruppati sotto il volante e sulla consolle a destra. Così l'operatore può concentrarsi, su strada ed in campo, sull'essenziale. Un confortevole sedile ribaltabile ospita un eventuale passeggero.



- La cabina è ben organizzata e consente all'operatore di concentrarsi sulle cose essenziali
- Un posto di lavoro gradevolmente silenzioso; il tubo di scarico è completamente staccato dalla cabina
- Ergonomia e semplicità d'uso sono le parole d'ordine.
- Comandi retroilluminati facilitano il lavoro notturno
- Sedile ribaltabile per passeggero
- Volante regolabile in altezza ed inclinazione
- Gestioni automatiche per doppia trazione, bloccaggio differenziali e prese di forza

Ergonomia è la parola d'ordine

La consolle a destra raggruppa i comandi più importanti. Oltre al Variostick vi sono collocati anche i comandi per sollevatore, presa di forza e gestioni comfort.

La retroilluminazione consente di individuare i comandi con precisione anche di notte.

La leva a croce fornita di serie consente di azionare due distributori idraulici.

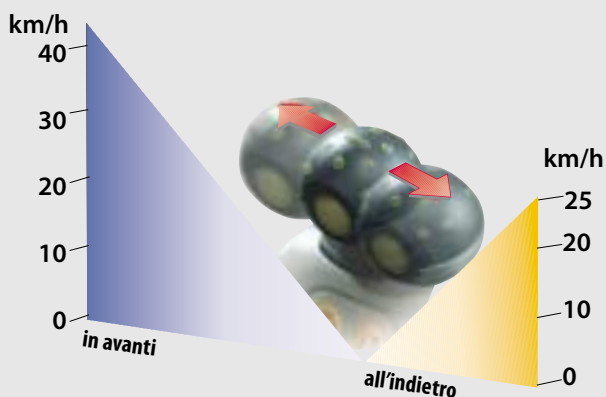
La posizione di lavoro ideale

Più è rilassato meglio l'operatore riesce a controllare l'attrezzo di lavoro. Così il 300 Vario monta un volante regolabile in altezza e nell'inclinazione. Il sedile Fendt consente un adattamento ottimale alla statura del conducente. Contribuiscono la prolunga dello schienale, la regolazione orizzontale del sedile nonché la regolazione dell'inclinazione.

Meglio non si può: il Variostick Fendt - intuitivo al cento per cento

Un joystick al posto di tante leve

Con il Variostick il 300 Vario accelera in continuità, da fermo fino alla velocità desiderata. Azionando il Variostick nella direzione opposta il 300 Vario rallenta. A variazione continua da 0 a 40 km/h in avanti e da 0 a 25 km/h in retromarcia - senza aver bisogno di gamme o superriduttore.



Con il display multiplo tutto sotto controllo



Il display multiplo è collocato al centro del cruscotto. Qui l'operatore può leggere ed impostare i valori di Tempomat, memoria giri motore, impostazioni TMS, ecc.



I tasti per attivare la funzione Tempomat e per selezionare la sensibilità di variazione vengono azionati con il pollice - senza dover lasciare la presa del Variostick. Accanto l'acceleratore a mano.

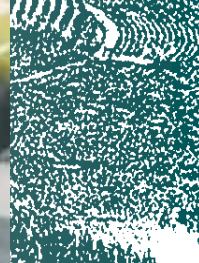


Semplice, logico e produttivo.

Già in fase di progettazione del 300 Vario gli ingegneri in Fendt hanno posto l'attenzione sulle cose essenziali. Il risultato è una concezione innovativa dei comandi, che grazie alla sua semplicità ed alla sua logica consente di aumentare la produttività a livelli mai visti nella categoria dei trattori convenzionali compatti.

Tutto al posto giusto

Su un trattore con cambio tradizionale occorre azionare tre leve: Leva cambio principale, innesto gruppi e marce power-shift ed eventualmente ancora il comando del superriduttore. Sul 300 Vario tutte le funzioni vengono eseguite con il Variostick. Collocato in posizione ergonomica sulla consolle a destra consente di selezionare qualsiasi velocità da 30 metri/ora a 40 km/ora.



- Il Variostick semplifica l'uso del 300 Vario al massimo
- Il nuovo Variostick Fendt: non servono più le leve per
 - le marce,
 - il cambio gamma
 - ed il superriduttoreOra si fa tutto con il nuovo Variostick.
- Funzione Tempomat
- A richiesta con TMS
- Inversore di marcia
- Sensibilità di variazione regolabile
- Acceleratore a mano
- Display multiplo per:
 - memoria giri motore,
 - memorie Tempomat
 - limitatore calo giri motore,
 - sensibilità di variazione,
 - ora esatta,
 - indicatore consumo carburante

Funzione Tempomat

Il 300 Vario dispone di una funzione Tempomat, come i grandi. Il comando di attivazione della funzione Tempomat è collocato in posizione ergonomica, sotto il Variostick per essere azionato con il pollice senza dover spostare la mano.

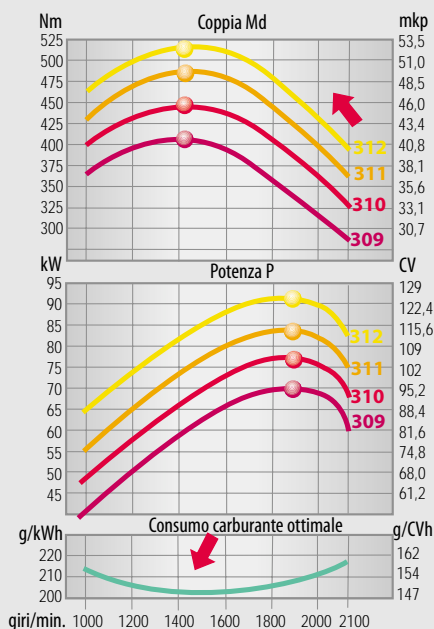
L'acceleratore a mano elettronico è posto in prossimità del comando Tempomat. Proprio lì dove lo si va a cercare.

Impostazioni

Le impostazioni per il cambio vengono effettuate tramite i comandi a destra del Variostick e le rispettive informazioni vengono visualizzate sul display nel cruscotto. Così è facile avere tutto sotto controllo.

Potenti ma risparmiati grazie ai motori d'avanguardia

515 Nm di coppia, 125 CV di potenza massima a 1.800 giri/min. ed un consumo specifico di carburante di soltanto 212 g/kWh esprimono il carattere grintoso ed allo stesso tempo virtuoso del 312 Vario.



Il display multiplo del 300 Vario fornisce anche informazioni relative al consumo di carburante. L'operatore può controllare il consumo medio e quello istantaneo, inoltre può disporre di due memorie. Così è facile avere tutto sotto controllo.



Grazie al raffreddamento dei gas combusti riciclati il sistema AGReX riesce a ridurre i consumi in modo evidente rispetto ai sistemi con riciclo interno.



I motori Deutz da 4,04 litri possono vantarsi di contenuti innovativi. Grazie ai consumi bassissimi ed al generoso serbatoio carburante da 210 litri il 300 Vario ha una grande autonomia.

Che il trattore venga utilizzato nel campo aperto, in forraggiatura o per i trattamenti per essere competitivi occorre abbassare i costi operativi e quindi i consumi. I trattori della serie 300 Vario dispongono di motori tecnologicamente all'avanguardia silenziosi e con lunghi intervalli di manutenzione. Con il serbatoio da 210 litri possono affrontare anche giornate di lavoro molto lunghe senza pit stop.

Potenti e risparmiati come i grandi
Con l'ascesa inarrestabile del costo del gasolio la riduzione dei consumi assume un aspetto fondamentale. Nella serie 300 Vario Fendt punta sui risparmiati quattro cilindri Deutz a quattro valvole. Sono motori tecnologicamente evoluti con sistema di iniezione common-rail ed una gestione completamente elettronica.





- Motore a 4 valvole con 4,04 litri di cilindrata, 125 CV di potenza massima a 1.900 g/min (ECE R24) e 515 Nm di coppia (312 Vario)
- Sistema di iniezione common rail ad alta pressione (fino a 1.600 bar)
- Gestione elettronica del motore EDC 7
- Il sistema AGRex per il ricircolo esterno dei gas combusti unisce consumi virtuosi ad un buon impatto ambientale
- Ventola visco per un raffreddamento ottimale del motore
- Consumo specifico molto basso di 206 g/kWh (207 g/kWh per il 312 Vario)
- Serbatoio da 210 litri per affrontare giornate di lavoro molto lunghe
- Manutenzione solo ogni 500 ore
- Predisposizione per l'alimentazione con biodiesel grazie alle due pompe di iniezione ad alta pressione dotate di lubrificazione forzata

AGRex rispetta l'ambiente ed il portafoglio

Il sistema AGRex con riciclo esterno dei gas di scarico migliora ulteriormente i parametri prestazionali. Il raffreddamento ed il preciso dosaggio dei gas di scarico riciclati permettono di ottenere una combustione ottimale. Ne consegue una notevole riduzione dei consumi rispetto a motori con riciclo interno.

Già predisposto per il biodiesel

Anche il 300 Vario è predisposto, come tutti i Fendt costruiti dal 1995, per l'alimentazione con biodiesel. L'alimentazione a metilestere di colza secondo DIN EN 14214 è ammessa già di serie. Il passaggio al biodiesel non comporta costi aggiuntivi perché non richiede né aggiornamenti tecnici né ulteriori assicurazioni.

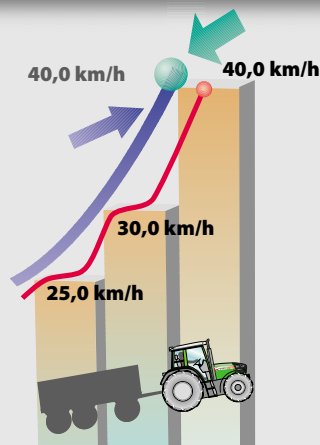


I vantaggi del Vario – su strada, in campo ed alla stazione di rifornimento

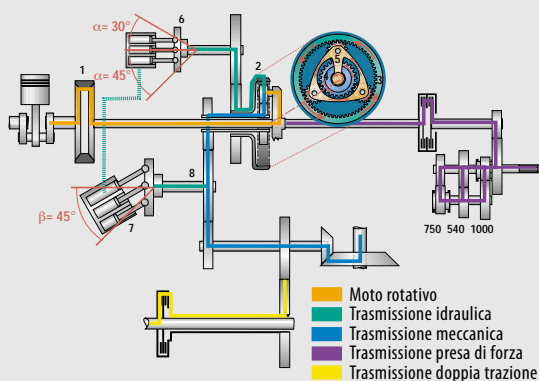
Lavoro	Tempi	Consumi
Falciatrice	-10%	-10%
Trincia mais	-10%	-10%
Raccoglipatate	-5%	-10%
Erpice rotante	-5%	-10%
Erpice	-5%	-10%
Coltivatore	-3 %	-3 %
Aratro	-3 %	-3 %

C'è un evidente risparmio in tutti i lavori. Ridurre i tempi di lavoro a vantaggio della produttività approfittando allo stesso tempo di una riduzione dei consumi.

Fonte: FH-Nürtingen

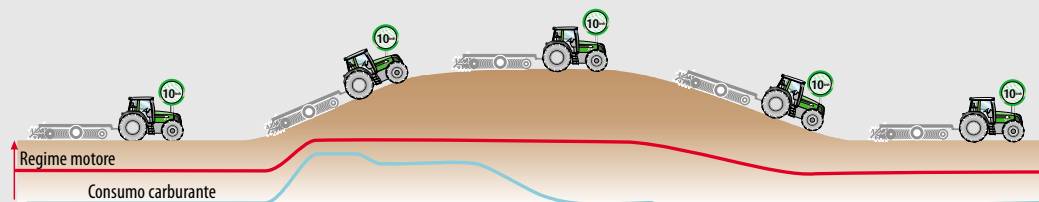


Fendt Vario - meglio di qualsiasi power-shift. Il cambio Vario consente di sfruttare tutte le risorse prestazionali del motore a cui nemmeno i moderni cambi power-shift riescono ad accedere.



- 1) Giunto parastrappi
- 2) Riduttore epicicloidale
- 3) Corona dentata
- 4) Ingranaggio solare
- 5) Portasatelliti
- 6) Pompa idraulica
- 7) Motore idraulico
- 8) Albero di accumulo

- Moto rotativo
- Trasmissione idraulica
- Trasmissione meccanica
- Trasmissione presa di forza
- Trasmissione doppia trazione



Ridurre i costi operativi automaticamente con il Tractor Management System TMS (a richiesta)

Attivando il sistema TMS (Tractor Management System) la gestione elettronica controlla motore e cambio. Ne risulta una guida molto confortevole per il conducente. L'operatore determina la velocità di lavoro, il resto viene gestito dal TMS. Nell'esempio illustrato il trattore lavora con il motore a regime ridotto su terreno pianeggiante.

Giunto alla salita, dove lo sforzo aumenta, il sistema TMS aumenta i giri del motore. Non appena lo sforzo diminuisce (lavorando in piano oppure in discesa) il sistema riduce nuovamente i giri del motore. In questo modo si lavora sempre con una strategia economica poiché il sistema TMS imposta il regime motore sempre al minimo indispensabile.

La produttività e quindi anche la convenienza complessiva del trattore dipendono in gran parte dai consumi. Ma il comportamento virtuoso del motore è soltanto uno dei fattori determinanti. E' altrettanto importante fare lavorare il motore sempre in condizioni ottimali per ottenere il massimo in termini di risparmio e di produttività. Nessun problema con la trasmissione Fendt Vario.

Senza compromessi

La flessibilità è una specialità del cambio Fendt Vario. Da 30 metri all'ora fino a 40 km/h è possibile scegliere qualsiasi velocità ideale in continuità. Il 300 Vario si presta quindi per i lavori in colture speciali come trattamenti, foraggicoltura, lavorazione del terreno e naturalmente anche come macchine tuttofare. La variazione continua della velocità di avanzamento viene apprezzata anche durante il lavoro con il carro miscelatore.



- Prestazioni massime con consumi ottimali
- Grazie all'adattamento ottimale della velocità di lavoro si riesce ad incrementare la superficie lavorata fino al 10 %
- 40 km/h con il motore a risparmi 1750 g/min
- Riduzione dei consumi fino al 10 %
- Superriduttore compreso (velocità minima 30 m/h)
- Il comando unico Variostick sostituisce tutte le altre leve
- Funzione turbogiunto per una guida ancora più confortevole
- Inversioni di marcia progressive senza usura
- Per la prima volta in abbinamento ad una trasmissione a variazione continua: presa di forza sincronizzata (a richiesta)
- A richiesta ancora più comfort con il Tractor Management System TMS (a richiesta)

Fendt Vario meglio dei power-shift

Il cambio Vario consente di sfruttare tutte le risorse prestazionali del motore a cui nemmeno i moderni cambi power-shift riescono ad accedere. Con un cambio tradizionale - a causa delle marce appunto - ci sarà sempre una marcia troppo lunga o una troppo corta. Il Vario permette di sfruttare le risorse proprio nei punti critici. Ciò significa: trasmettere la potenza senza interruzioni.

Gli optional sono già di serie

Il cambio a variazione continua oltre ai vantaggi economici offre un comfort mai raggiunto finora. Il superriduttore appartiene al passato. Con il Vario è già tutto compreso. Per incrementare ulteriormente il comfort il 300 Vario è dotato di una funzione turbogiunto, in grado di proteggere il motore da sovraccarichi.

La tecnologia sotto la lente

Il concetto del 300 Vario è stato sviluppato sulla base di due pietre miliari di Fendt.

La serie 300 - la gamma Fendt più venduta - ed il rivoluzionario cambio a variazione continua Vario.

Il risultato è un trattore compatto e grintoso capace di unire all'esemplare semplicità d'uso dei costi operativi bassissimi.

1. Assale motore anteriore con 52 gradi di sterzo
2. Ammortizzatore anteriore autolivellante con 2 cilindri bloccabili (a richiesta)
3. Sollevatore anteriore
4. Presa di forza anteriore
5. Riduttori epicicloidali
6. Motore Deutz da 4,04 litri a 4 valvole
7. Intercooler
8. Ricircolo esterno dei gas combusti, AGReX
9. Trasmissione Vario a variazione continua
10. Riduttore epicicloidale
11. Motore idraulico
12. Pompa idraulica
13. Frizione doppia trazione
14. Accumulatori di pressione all'azoto (ammortizzatore)
15. Assale
16. Freno posteriore
17. Cabina comfort
18. Supporti cabina anteriori tipo silent
19. Sospensioni meccaniche cabina (a richiesta)
20. Sedile comfort pneumatico
21. Variostick per la gestione del cambio a variazione continua Vario
22. Cruscotto Fendt con display multiplo
23. Fari supplementari





23

17

22

21

20

8

18

9

19

15

11

10

16

12

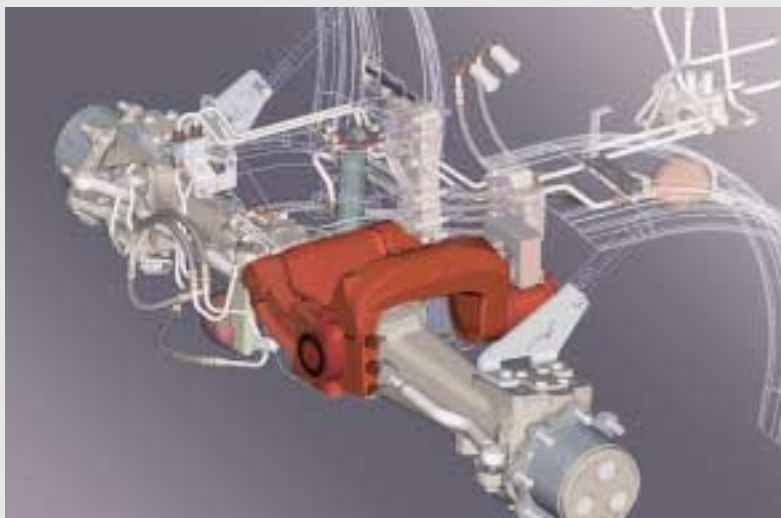
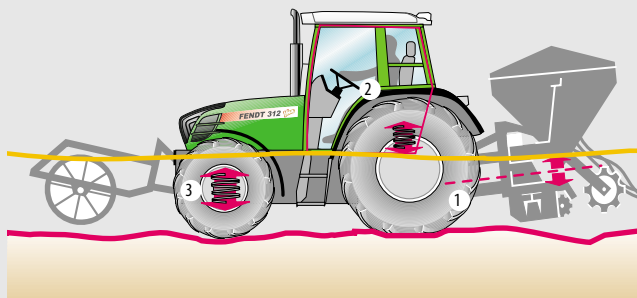
13

5

Sicurezza e comfort a 40 km/h Comfort garantito con l'assale anteriore sospeso*

L'interazione dei vari sistemi di molleggio

L'interazione tra compensatore delle oscillazioni (1), sospensioni meccaniche cabina (2) ed ammortizzatore anteriore autolivellante (3) incrementa il comfort al livello di una vettura. Ne trae vantaggio anche la sicurezza, poiché il pericolo del beccheggio durante il trasporto di un attrezzo pesante sul sollevatore posteriore eliminato all'origine. Il carico sull'assale anteriore rimane costante ed anche le manovre diventano più sicure.



Ammortizzatore idropneumatico sull'assale anteriore

(a richiesta) ha un'escursione totale di 90 mm ed un angolo di oscillazione di 20 gradi. Grazie alla funzione autolivellante il comfort è sempre al massimo. Ed anche durante le frenature e le manovre il comportamento rimane sempre ottimale.

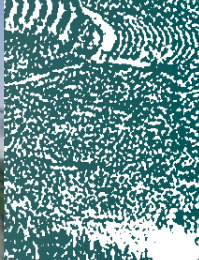
*a richiesta

Anche per i trattori convenzionali compatti trasferimenti e trasporti diventano sempre più importanti e raggiungono già oggi la quota del 40 % sul totale delle ore lavorative. Il 300 Vario riesce ad effettuare i trasporti a 40 km/h con il motore a 1750 g/min riducendo i consumi e garantendo una guida confortevole e sicura. Il comfort viene garantito dall'interazione di diversi sistemi.

Velocità in tutta sicurezza

Con la sua brillante accelerazione e la velocità di trasporto di 40 km/h il 300 Vaio diventa lo specialista dei trasporti. Occorre però essere anche preparati per frenare i grandi carichi efficacemente. Il 300 Vario monta un freno ad alte prestazioni. Grazie al compensatore delle oscillazioni anche il trasporto di un pesante attrezzo sul sollevatore posteriore diventa più rilassante e sicuro.





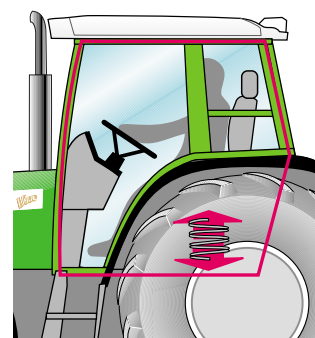
- 40 km/h con il motore a regime ridotto (1750 g/min)
- EHR-B con compensatore delle oscillazioni
- Sicurezza e comfort esemplari
- Le sospensioni meccaniche della cabina (a richiesta) incrementano ulteriormente il comfort
- Ammortizzatore anteriore autolivellante (a richiesta) con possibilità di bloccaggio
- L'efficace impianto di frenatura sulle ruote posteriori con innesto della doppia trazione in fase di frenatura assicura una decelerazione efficiente

Più comfort e più sicurezza

A richiesta il 300 Vario monta un ammortizzatore autolivellante sull'assale anteriore, capace di aumentare sicurezza e comfort. Il sistema all'occorenza è bloccabile. Bloccando l'ammortizzatore anteriore il montaggio di un attrezzo anteriore diventa più semplice ed i lavori con un attrezzo frontale diventano più precisi.

Sospensioni cabina

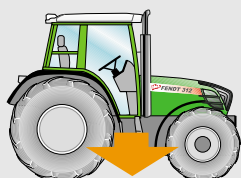
Di serie la cabina del 300 Vario è montata su silent blocs. A richiesta è disponibile un molleggio meccanico. Supporti idraulici montati anteriormente nonché due ammortizzatori posteriori con stabilizzatore trasversale incorporato assorbono urti e sollecitazioni. L'incremento del comfort è notevole con una forte riduzione dell'affaticamento del conducente.



Leggero, flessibile e maneggevole per la semina, i trattamenti e la raccolta



Il 300 Vario si propone con una struttura leggera e compatta e con tutti i vantaggi di una trasmissione a variazione continua. Il rapporto peso/potenza molto favorevole di 35 kg/CV (47 kg/kW) si traduce in un forte dinamismo ed in un minor compattamento del terreno.

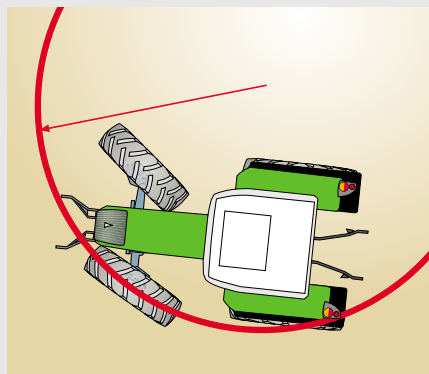


Fendt 312 35 kg/CV

Concorrente 1 42 kg/CV

Concorrente 2 45 kg/CV

Con un angolo di sterzo di 52° ed un passo di soltanto 2035 mm il 300 Vario diventa una macchina ultramaneggevole con un raggio di svolta di appena 4,0 m (312 Vario).



Trattamenti e concimazione in fase di crescita avanzata molte volte danno un risultato migliore. Il 300 Vario dispone della luce libera necessaria. 511 mm¹⁾ sono sufficienti anche per interventi speciali.

¹⁾ = con pneumatici 270/95 R32 anteriori e 270/95 R48 posteriori



Ridurre la compattazione del terreno è indispensabile per ottenere un buon risultato.



Nella lavorazione del terreno ed in foraggicoltura - il compattamento del terreno è sempre dannoso. Il problema può essere risolto ricorrendo a pneumatici specifici. E' però molto più semplice eliminare il sovrappeso. Il 300 Vario si propone con entrambe le possibilità: una struttura molto leggera ed un'ampia scelta di pneumatici. E se serve una macchina più pesante si può ricorrere ad un sistema di zavoratura flessibile.

Il Vario compatto e leggero

Il 300 Vario scende in campo con un peso a vuoto di soltanto 4350 kg nella versione a doppia trazione. Grazie al suo rapporto peso / potenza ottimale di 35 kg / CV (312 Vario) riesce a sviluppare un dinamismo straordinario.

Nel contempo il peso massimo ammissibile di 7500 kg consente un carico utile di 3150 kg.



- **Struttura leggera con un peso a vuoto di soltanto 4350 kg (312 Vario)**
- **Ottimo rapporto peso / potenza di 35 kg/CV (312 Vario)**
- **Elevato carico utile, fino a 3150 kg**
- **Pneumatici di serie: 540/65 R38 posteriori, 480/65 R24 anteriori**
- **Predisposizione per grandi pneumatici da trattamenti 270/95 R48 posteriori, 270/95 R32 anteriori**
- **Fino a 511 mm di luce libera ¹⁾**
- **Ottimale per trattamenti e colture speciali con variazione continua della velocità a partire da 30 metri/ora**
- **Macchina compatta e maneggevole (lunghezza 4,15 m) con ottima visibilità**
- **Passo: 2,35 metri**
- **Raggio di svolta: 4,0 metri**

¹⁾ = con pneumatici 270/95R32 anteriori e 270/95R48 posteriori

Pneumatici per tutte le esigenze

Die serie il 300 Vario posteriormente monta i pneumatici 540/65 R38 ed anteriormente i 480/65 R24 (312 Vario). Grazie al concetto intelligente il 300 Vario può anche montare grandi pneumatici per trattamenti come ad esempio dei 270/95 R48 posteriori con 270/95 R32 anteriori. Il diametro di 1730 mm delle ruote posteriori fa sì che anche nei trattamenti il compattamento del terreno si riduca al minimo.

Corto, compatto e maneggevole

La sua struttura compatta fa del 300 Vario una macchina molto maneggevole. Con una lunghezza di 4,15 metri, un passo di 2,35 metri ed un angolo di sterzo di 52° riesce a raggiungere un raggio di svolta di appena 4,0 metri. Una macchina che riesce a girare agevolmente anche in ambienti stretti. Ed oltre ad essere maneggevole il 300 Vario offre una visibilità ottimale.

Davanti e dietro potenza dappertutto

Comandi ergonomici ed intuitivi per prese di forza, doppia trazione, bloccaggio differenziali ed ammortizzatore



Per non fare corse inutili

Il 300 Vario propone comandi esterni per il sollevatore e per la presa di forza posteriori. Il montaggio dell'attrezzatura posteriore diventa ancora più comodo e l'operatore non è costretto a correre su e giù per la cabina per caricare la botte da liquame.



Mai più rischiare di rompere il cardano

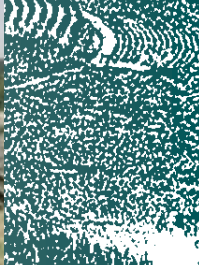
Anche in capezzagna è meglio concentrarsi sulle cose essenziali. La funzione automatica gestisce l'innesto ed il disinserimento della presa di forza al momento dell'alzata e dell'abbassamento dell'attrezzo.



Specialmente nei trattamenti, dove occorre innestare e disinnestare spesso la presa di forza assieme alla doppia trazione, si imparano ad apprezzare i comandi confortevoli del 300 Vario. Le gestioni per prese di forza nonché doppia trazione e bloccaggio differenziali sono estremamente utili.

Confortevole gestione per presa di forza

Le 3 velocità alla presa di forza vengono selezionate con un comando elettronico. E per la prima volta su un Vario c'è anche la presa di forza sincronizzata. E' fornibile a richiesta al posto della velocità economica. La funzione automatica per la presa di forza, che ha incontrato i consensi degli utenti sui Vario più grandi, è di serie anche sul 300 Vario. La presa di forza viene disinnestata o innestata automaticamente in funzione



- Tre velocità alla presa di forza con comando comfort (540/540E/1000 g/min)
- A richiesta pdf sincronizzata (540/sincro/1000 g/min)
- Innesto modulato della presa di forza
- Funzione automatica (innesto e disinnesto della presa di forza in funzione della posizione del sollevatore)
- Comandi esterni per presa di forza posteriore
- Innesto elettro-idraulico per doppia trazione e bloccaggio differenziali
- Opzionale: Gestione automatica per doppia trazione e bloccaggio differenziale (in funzione della posizione del sollevatore)
- Bloccaggio differenziale posteriore al 100 %
- Differenziale anteriore autobloccante
- Comando esterno per presa di forza abbinato al regime motore

dell'altezza del sollevatore. L'innesto modulato della presa di forza salvaguarda attrezzi ed organi trasmissione perché assicura un inserimento graduale e progressivo della frizione. Il 300 Vario offre un elevato comfort operativo - dentro e fuori la cabina. L'innesto elettroidraulico della presa di forza può essere attivato anche mediante i comandi esterni incorporati nei fanali posteriori.

Gestioni automatiche per doppia trazione, bloccaggio differenziali e prese di forza

La doppia trazione sul 300 Vario viene innestata anche sotto sforzo con un comando elettro-idraulico. Lo stesso vale per il bloccaggio differenziale posteriore. L'assale motore anteriore è dotato del differenziale autobloccante Locomatic. In questo modo rimane garantita sempre la massima trattività.

Impianto idraulico potente per attrezzature performanti

La centrale di comando EHR

Interruttore per
interramento rapido

Altezza massima, velocità
discesa e regolazione
posizione/sforzo controllato

Compensatore delle
oscillazioni



Alzata rapida

Regolazione altezza e
profondità di lavoro

Supplemento idraulico



Leva a croce e regolatori di portata

Con la leva a croce è possibile azionare due distributori contemporaneamente senza dover spostare la mano. Il primo ed il terzo distributore sono dotati di regolatore di portata. Il flusso idraulico può essere regolato in continuità da 15 a 78 litri al minuto. Inoltre entrambi i distributori dispongono di un blocco per la funzione kick-out.



Per fare un uso versatile del proprio trattore serve un impianto idraulico potente. Le moderne attrezzature richiedono movimenti rapidi ed un'elevata portata idraulica. Il 300 Vario i presupposti ce li ha tutti.

Impianto idraulico potente
Quando serve l'impianto idraulico del 300 Vario inserisce il «turbo». Per fare fronte a maggiori richieste di portata idraulica l'operatore può inserire il supplemento con l'apposito tasto. Le due pompe ad ingranaggi collegate in parallelo forniscono fino a 78 litri d'olio al minuto. Inoltre l'impianto consente l'uso illimitato di olio idraulico biologico.



- Portata idraulica: 78 l/min (supplemento idraulico 48 + 30 l/min)
- Radiatore olio idraulico
- Elevata potenza di sollevamento:
 - posteriore: 52,8 kN
 - anteriore: 29,4 kN (a richiesta)
- Sollevatore EHR con
 - compensatore delle oscillazioni
 - alzata rapida
 - limitatore altezza massima
 - regolatore per velocità discesa
 - regolazione di posizione, sforzo controllato e mista
 - comandi esterni
- Sollevatore anteriore incorporato (a richiesta) con ammortizzatore ad azoto
- 1° e 3° distributore con regolatore di portata e blocco kick-out
- Leva a croce
- Quantità d'olio per uso esterno: 42 litri
- Impianto idraulico indipendente dal cambio
- Ammesso l'uso di olio idraulico biologico

Il potente sollevatore EHR

Il sollevatore posteriore, gestito elettronicamente, ha una forza di alzata di 52,8 kN su tutta l'escursione. In questo modo riesce ad alzare anche l'attrezzatura più pesante della categoria. Il compensatore delle oscillazioni montato di serie assorbe le sollecitazioni generate durante il trasporto di attrezzatura mediante movimenti di correzione attivi del sollevatore eliminando così il temuto beccheggio.

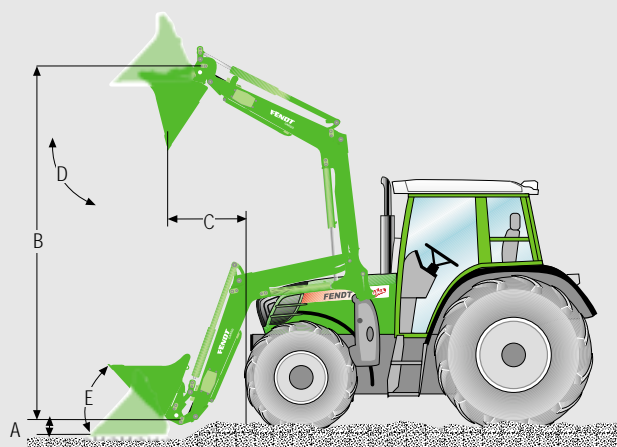
Sollevatore anteriore con ammortizzatore

Il sollevatore anteriore del 300 Vario, disponibile come accessorio a richiesta, ha una potenza di sollevamento di ben 29,4 kN. Una capacità sufficiente per lavorare anche con attrezzi frontali da 2 tonnellate. L'ammortizzatore ad azoto incorporato provvede a mantenere la sicurezza ed il comfort durante i trasferimenti con attrezzature frontali pesanti.

La macchina di movimentazione con cambio continuo con il nuovo Fendt CARGO

Con il nuovo sistema Fendt CARGO il montaggio e lo smontaggio del caricatore frontale diventa ancora più rapido ed ancora più semplice. Il sistema di aggancio semiautomatico non richiede più alcun inserimento manuale di perni e spinotti. Inoltre il sistema garantisce un'elevata sicurezza operativa poiché il caricatore frontale viene agganciato e bloccato immediatamente dopo l'inserimento nei supporti. Fendt CARGO-lock è autoregistrante riducendo quindi ulteriormente la necessità di manutenzione.

Molto confortevole la leva a croce montata di serie. Con un'unica leva il caricatore frontale viene azionato tramite due distributori. Il comando comfort CARGO, disponibile a richiesta, permette di azionare un 3° ed un 4° circuito idraulico, prevede un comando idraulico per lo sgancio dell'attrezzo terminale nonché l'attivazione dell'ammortizzatore del caricatore frontale dal posto di guida.



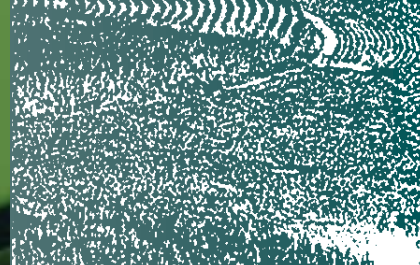
Modello	4X/75
A Profondità scavo (mm)	225
B Alzata (mm)	4050
C Distanza scarico (mm) B = 3,5 m	1780
C Distanza scarico (mm) B = mass.	1260
D Angolo di scarico	55°
E Angolo di richiamo	48°
Potenza di alzata (kN)	19,4
Potenza di alzata (kN)	22,5

Il 300 Vario ed il caricatore frontale Fendt CARGO sono la combinazione vincente per affrontare i lavori di movimentazione in modo efficiente.

¹⁾ in funzione dei pneumatici

Le esigenze in termini di prestazioni del caricatore frontale sono cresciute di pari passo come quelle nei confronti dei trattori. La risposta è Fendt CARGO, il caricatore frontale fatto su misura ed in nuovo design, costruito appositamente per i trattori Vario. L'attenzione degli ingegneri non era rivolta soltanto alle specifiche tecniche. Anche comfort, sicurezza e semplicità nella manutenzione rispecchiano gli elevati standard di Fendt.

Il vestito su misura per il vostro 300 Vario
Attrezzando il vostro 300 Vario con il FENDT CARGO potrete approfittare di un'interazione ottimale di tutti i componenti. Tutte le dimensioni e gli sforzi sono stati calcolati, già in fase di progettazione, per i Fendt Vario. L'operatività è garantita da accurati collaudi dell'insieme trattore - caricatore frontale. Il risultato sono una visibilità eccezionale ed una ripartizione ottimale degli sforzi e dei carichi.



- **Potenza di alzata:**
19,4 kN
- **Alzata massima:** 4050 mm
- **Tubazioni montate all'interno del telaio**
- **Valvole ed ammortizzatori protetti nella traversa**
- **Retrofit facilitato**
- **Telaio a montaggio rapido Euro (a richiesta telaio SMS)**
- **Dispositivi di sicurezza**
- **Giunto multiplo idraulico (di serie)**
- **3° e 4° circuito idraulico (a richiesta)**
- **Giunto multiplo idraulico per 3° e 4° circuito idraulico sul telaio a montaggio rapido (a richiesta)**
- **Sistema ammortizzante (a richiesta)**
- **Agganciamento idraulico attrezzo terminale (a richiesta)**
- **Vasta gamma di attrezzi terminali originali Fendt (a richiesta)**

Comfort è la parola d'ordine

I comandi sono concepiti per ottenere il massimo comfort operativo. Attraverso la leva a croce montata di serie, è possibile azionare il caricatore frontale CARGO in modo molto preciso. Il 3° ed il 4° circuito idraulico, disponibili a richiesta, vengono attivati tramite i tasti collocati sulla leva a croce, con cui si azionano i relativi circuiti. Azionando il relativo comando l'operatore aziona, dal posto di guida, l'ammortizzatore o il sistema di aggancio

idraulico dell'attrezzo terminale (accessori a richiesta).

Proprio perché il caricatore frontale è fatto su misura, sul 300 Vario si possono effettuare tutti gli interventi di manutenzione anche quando è montato. Anche il vetro anteriore può essere aperto in qualsiasi posizione del caricatore frontale.

Spesso sono i piccoli dettagli a rendere il lavoro con un Fendt più piacevole

Nel tetto del 300 Vario vengono installate di serie dei fari di lavoro posteriori. I fari di lavoro sono montati a destra e sinistra nel tetto della cabina. Essendo montati in alto garantiscono un'illuminazione ottimale dell'attrezzatura montata posteriormente.



In un istante è possibile liberare o bloccare l'oscillazione laterale dei bracci inferiori. Il meccanismo di bloccaggio è molto robusto e viene azionato manualmente con una leva collocata a destra ed una rispettivamente a sinistra.



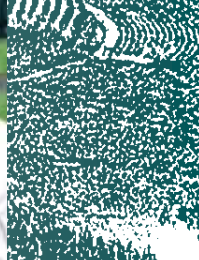
Il gancio di traino può essere spostato rapidamente in altezza. Azionando una leva i perni di bloccaggio arretrano ed il gancio scorre sulle guide.



Le piccole uscite d'olio durante il collegamento delle prese idrauliche sono inevitabili. Sul 300 Vario vengono raccolte in un apposito recipiente. Inoltre un rivestimento protegge le prese idrauliche dallo sporco.

E' l'esperienza di tutti i giorni. Dover cambiare di corsa l'attrezzatura per lavorare poi a doppio turno sul Vario per far fronte alla mole di lavoro. Molte volte sono proprio i dettagli a rendere la vita più semplice. Fendt propone tantissimi di questi dettagli.

E' una grande soddisfazione godersi la somma di questi piccoli dettagli offerti da un Fendt, per svolgere il lavoro in modo più semplice ed anche più confortevole. Già in fase di progettazione gli ingegneri Fendt cercano soluzioni in grado di mettere in vantaggio chi lavora con un Fendt. Da professionisti per professionisti.



Il 300 Vario può essere equipaggiato con una vasta scelta di pneumatici. L'assale posteriore può portare pneumatici di varie dimensioni, da una 600/65R34 fino a pneumatici stretti per trattamenti con un diametro di 1.729 mm.

Per fare passare in cabina i cablaggi di un pannello di comando oppure delle tubazioni idrauliche si può usufruire dell'apposito passaggio per evitare che sporco o caldo entrino in cabina. E naturalmente anche in questo caso senza dover ricorrere ad attrezzi.

Il 300 Vario dispone di serie di tre velocità alla presa di forza posteriore. La velocità viene selezionata comodamente dal posto di guida tramite l'apposito comando elettroidraulico.



C'è anche il ritorno automatico degli indicatori di direzione. Come su una vettura gli indicatori di direzione vengono disinseriti automaticamente quando l'operatore raddrizza lo sterzo.

Il 300 Vario è stato concepito per una manutenzione rapida e semplice - anche quando è montato il caricatore frontale.

Il volante può essere regolato in altezza ed inclinazione e si adatta alle esigenze di qualsiasi operatore.

Tecnologia d'avanguardia, servizi intelligenti tutto marchiato Fendt

Consulenza: per avere un Fendt fatto su misura

I rivenditori Fendt sono gli specialisti competenti per fornirvi la consulenza individuale su tecnologia, equipaggiamenti e convenienza di un Fendt.

Più spazio agli investimenti - i finanziamenti di AGCO Finance

I finanziamenti di AGCO Finance garantiscono condizioni attraenti e flessibili, per venire incontro alle vostre esigenze.



La prova pratica - per rendersi conto della grande differenza

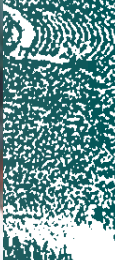
Chi vuole veramente rendersi conto della grande differenza, il Fendt lo deve provare. I trattori Fendt godono di un'ottima reputazione a causa del loro comfort di prima classe. E molte volte è proprio necessario provarlo per rendersene conto.

Meno vincoli con il noleggio

Dovete fare fronte a brevi periodi di punta oppure volete utilizzare un trattore senza acquistarlo? Cercate la flessibilità fiscale oppure vi serve liquidità per altri investimenti? Fendt ha le soluzioni.

Su un trattore Fendt la tecnologia d'avanguardia è garantita. Questo da solo però non basta per avere successo. Ecco perché la rete commerciale Fendt propone una serie di servizi ad hoc. Tutto marchiato Fendt.

Consulenza professionale
I rivenditori Fendt sono gli specialisti competenti per tutti i prodotti Fendt. Sono aggiornati su tutta la gamma Fendt e riescono a dare una consulenza professionale. Rivolgetevi al vostro rivenditore Fendt di fiducia. Oppure contattateci on-line sul sito www.fendt.it.



I corsi pratici incrementano la preparazione

L'uso ottimale del Fendt aumenterà ulteriormente i vantaggi in campo, su strada ed in contabilità. Istruttori professionali sono a vostra disposizione per fornirvi consigli utili su come sfruttare le tecnologie Fendt in modo ottimale.

Diagnosi rapida con FENDIAS

Con FENDIAS il servizio di assistenza tecnica ha accesso al mondo digitale dei trattori Fendt. Inoltre è possibile controllare tutti i parametri funzionali anche mentre la macchina sta lavorando. Tutto per arrivare ad una rapida diagnosi finalizzata ad un immediato ripristino della funzionalità.

Il servizio assistenza - al servizio del cliente

L'obiettivo primario del servizio post-vendita Fendt è assicurare la funzionalità del vostro Fendt. E se si dovesse verificare un caso di emergenza potete contare su un servizio rapido ed efficiente!



Ricambi originali Fendt - marchiati AGCO-Parts - ed il vostro Fendt rimarrà Fendt al 100 % I ricambi originali Fendt sono fatti proprio per il vostro Fendt. Qualità e funzionalità sono garantiti. E la convenienza è assolutamente assicurata: con 12 mesi di garanzia sui ricambi originali Fendt e sulla manodopera, massima sicurezza e funzionalità.

Assistenza e mobilità
Le officine Fendt sono dotate di un servizio di assistenza mobile. A bordo, oltre gli attrezzi specifici e la documentazione tecnica, c'è anche il programma diagnosi FENDIAS. Così anche fuori dall'officina eventuali guasti vengono localizzati e risolti rapidamente.

Un servizio ricambi impeccabile!
I rivenditori possono vantarsi di un magazzino ricambi ben rifornito. Nel caso un ricambio non fosse disponibile viene fornito dal magazzino centrale nell'arco di 24 ore.

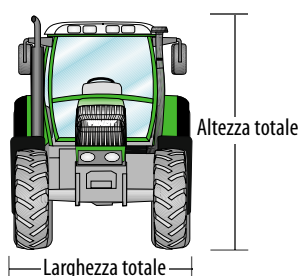
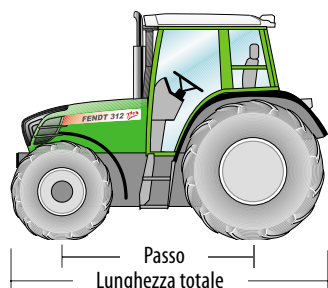
Trasparenza anche nel post-vendita

Con uno dei pacchetti Service di Fendt i costi per manutenzione e riparazione diventano ancora più trasparenti. Vi proponiamo una programmazione della manutenzione ordinaria a prezzi fissi attraenti, oppure la copertura completa per essere sicuri da eventuali sorprese.

La formula del noleggio

Noleggiare un Fendt ed avere costi trasparenti. Oltre a non impegnare il vostro capitale sarete avvantaggiati da costi perfettamente preventivati per ogni ora di lavoro.

Specifiche tecniche



	309 Vario	310 Vario	311 Vario	312 Vario
Motore				
Potenza nominale (kW/CV) (ECE R24)	59 / 80	66 / 90	74 / 100	81 / 110
Potenza massima (kW/CV) (ECE R24)	70 / 95	77 / 105	84 / 115	92 / 125
Potenza nominale (kW/CV) (CE 97/68) ⁶⁾	69 / 94	73 / 99,5	84 / 114	91 / 124
Potenza massima (kW/CV) (CE 97/68)	73 / 99	80 / 109	88 / 119	95 / 129
N. cilindri / raffreddamento / sovralimentazione	4 cilindri, 4 valvole per cilindro / acqua / turbocompressore, intercooler			
Sistema di iniezione / gestione motore / riciclo gas di scarico	common rail / EDC / AGReX			
Alesaggio / corsa (mm) / cilindrata (cm ³)	101/126/4038			
Regime nominale (g/min)	2100	2100	2100	2100
Regime a potenza massima (g/min)	1900	1900	1900	1900
Coppia massima (Nm/giri)	407/1450	445/1450	485/1450	515/1450
Riserva di coppia (%)	40	44	35	32
Consumo carburante ottimale (g/kWh)	207	206	206	206
Serbatoio carburante (l)	210	210	210	210
Intervallo sostituzione olio (ore di esercizio) ⁵⁾	500	500	500	500
Cambio e presa di forza				
Tipo cambio	trasmissione Vario a variazione continua			
Velocità: (avanti / indietro)	0,02 fino 40 km/h / 0,02 fino 25 km/h			
Velocità massima (km/h)	40	40	40	40
Presa di forza posteriore (g/min) di serie:	540 / 540E / 1000			
a richiesta:	540 / 1000 / pdf sincronizzata (7,9 g/metro)			
Presa di forza anteriore ¹⁾	540 oppure 1000			
Impianto idraulico				
Tipo	Impianto a flusso costante			
Portata pompa idraulica (l/min)	78 (48+30)	78 (48+30)	78 (48+30)	78 (48+30)
Pressione di esercizio (bar)	200	200	200	200
Gestione sollevatore posteriore	EHR, regolazione ai bracci inferiori, compensatore delle oscillazioni			
N. massimo distributori supplementari. (di serie)	4 de ⁴⁾ (2 distributori ⁴⁾) de / leva a croce			
Potenza massima sollevatore posteriore alla barra forata (kN/kp)	52,8 / 5382	52,8 / 5382	52,8 / 5382	52,8 / 5382
Potenza massima sollevatore anteriore (kN/kp)	29,4 / 2997	29,4 / 2997	29,4 / 2997	29,4 / 2997
Quantità massima d'olio per uso esterno (l)	42	42	42	42
Impianto freni				
Freno posteriore	freno a bagno d'olio			
Freno anteriore versione a doppia trazione:	innesto doppia trazione			
versione a semplice trazione:	freno a tamburo ²⁾	freno a tamburo ²⁾		
Dimensioni e pesi				
Peso a vuoto secondo DIN 70020 (kg)	4130 (3800 ²⁾)	4130 (3800 ²⁾)	4190	4350
Massa complessiva (Kg)	7500 (6000 ²⁾)	7500 (6000 ²⁾)	7500	7500
Carico utile (kg)	3370 (2200 ²⁾)	3370 (2200 ²⁾)	3310	3150
Carico verticale sul gancio di traino (kg)	2000	2000	2000	2000
Lunghezza totale (mm)	4150	4150	4150	4150
Larghezza totale (mm)	2165	2275	2275	2385
Altezza totale (mm)	2740	2745	2745	2790
Luce libera da terra ³⁾ (mm)	436	436	436	476
Passo (mm)	2350	2350	2350	2350
Carreggiata anteriore ³⁾ (mm)	1685 (1580 ²⁾)	1685 (1580 ²⁾)	1685	1820
Carreggiata posteriore ³⁾ (mm)	1660	1660	1660	1800
Raggio di svolta minimo (m) / con freno sterzo (m)	4,4 / 3,9 (4,1 / 3,7 ²⁾)	4,4 / 3,9 (4,1 / 3,7 ²⁾)	4,5 / 4,0	4,5 / 4,0
Impianto elettrico				
Motorino di avviamento (kW)	3,0			
Batteria	12V / 90Ah			
Generatore	2002 W / 14V / 143 A			
Cabina				
Tipo	cellula di sicurezza integrata vetri anteriore, laterali e posteriore apribili, sistema di ventilazione incorporato nel tetto,			
Climatizzazione	riscaldamento ad acqua con ventilazione a tre stadi, aria condizionata ¹⁾			

¹⁾ = a richiesta, ²⁾ = versione a semplice trazione, ³⁾ = con pneumatici di serie, ⁴⁾ = utilizzabili anche a semplice effetto, ⁵⁾ = intervalli dimezzati con alimentazione a biodiesel, ⁶⁾ = potenza determinante per l'omologazione

	309 Vario		310 Vario		311 Vario		312 Vario	
	anteriori	posteriori	anteriori	posteriori	anteriori	posteriori	anteriori	posteriori
Pneumatici di serie	versione a doppia trazione							
	380/70 R24	480/70 R34	440/65 R24	540/65 R34	440/65 R24	540/65 R34	480/65 R24	540/65 R38
	Versione a semplice trazione							
	11.00-16	480/70 R34	11.00-16	540/65 R34	–	–	–	–
a richiesta	Versione a doppia trazione							
	14,9 R24	600/65 R34	14,9 R24	600/65 R34	14,9 R24	600/65 R34	14,9 R24	600/65 R34
	270/95 R32	270/95 R48	270/95 R32	270/95 R48	270/95 R32	270/95 R48	270/95 R32	270/95 R48
	425/75 R20	600/65 R30	425/75 R20	600/65 R30	425/75 R20	600/65 R30	425/75 R20	600/65 R30

Il rivenditore Fendt vi informa su ulteriori allestimenti di pneumatici.

Equipaggiamento di serie ed a richiesta

	309	310	311	312
Cabina				
Sistema di informazione per conducente con display LCD	■	■	■	■
Comando Variostick	■	■	■	■
Volante regolabile in altezza ed inclinazione	■	■	■	■
Sedile comfort Fendt pneumatico con prolunga-schienale, supporto lombare,	■	■	■	■
Sospensioni meccaniche cabina	□	□	□	□
Kit predisposizione autoradio con due altoparlanti	■	■	■	■
Radio CD Blaupunkt o CD MP3 Blaupunkt	□	□	□	□
Vetri oscurati	■	■	■	■
Tettuccio apribile	■	■	■	■
Riscaldamento con ventilazione a tre stadi	■	■	■	■
Sistema di ventilazione a 3 stadi nel tetto ¹⁾	□	□	□	□
Sistema di ventilazione a regolazione continua nel tetto ¹⁾	□	□	□	□
Aria condizionata ¹⁾	□	□	□	□
Filtro ai carboni attivi (Aerosol)	□	□	□	□
Lava-tergicristallo posteriore	□	□	□	□
Fari di lavoro posteriori nel tetto ¹⁾	■	■	■	■
Fari di lavoro colonna A, anteriori nel tetto ¹⁾ , parafanghi	□	□	□	□
Fari di lavoro Twin-Power colonna A, anteriori nel tetto ¹⁾	□	□	□	□
Fari di lavoro allo Xenon colonna A, parafanghi posteriori	□	□	□	□
Supporto terminale	□	□	□	□
Motore				
Ricircolo esterno gas combusti AGReX	■	■	■	■
Prefiltro aria	□	□	□	□
Preriscaldamento automatico	■	■	■	■
Riscaldatore motore	□	□	□	□
Freno motore	□	□	□	□
Tappo serbatoio con serratura a chiave	□	□	□	□
Trasmissione				
Funzione turbogiunto	■	■	■	■
Tempomat, limitatore calo giri motore	■	■	■	■
Inversore di marcia	■	■	■	■
Cicalina per retromarcia	□	□	□	□
Assali e sicurezza				
Impianto freni ad aria	□	□	□	□
Compensatore delle oscillazioni EHR-B	■	■	■	■
Assale anteriore sospeso ed autolivellante	□	□	□	□
Doppia trazione / bloccaggio differenziali				
Trasmissione centrale doppia trazione, esente da manutenzione	■	■	■	■
Comando comfort doppia trazione / bloccaggio diff.	■	■	■	■
Prese di forza innestabili sotto carico				
posteriore: 540/750/1000 g/min	■	■	■	■
posteriore: 540/sincro/1000 g/min ²⁾	□	□	□	□
anteriore: 540 g/min o 1000 g/min ²⁾	□	□	□	□
Gestione presa di forza, selezione. elettro-idraulica	■	■	■	■
Comandi esterni presa di forza posteriore	■	■	■	■
Impianto idraulico				
Pompa tandem. Radiatore olio idraulico	■	■	■	■
Sollevatore a gestione elettronica (EHR-B)	■	■	■	■
Comandi esterni sollevatore posteriore	■	■	■	■
Leva a croce	■	■	■	■
Sollevatore anteriore ²⁾	□	□	□	□
Caricatore frontale, staffe caricatore frontale ²⁾	□	□	□	□
Struttura				
Versione con tetto basso	□	□	□	□
Gancio traino posteriore	■	■	■	■
Gancio traino automatico posteriore con comando a distanza	□	□	□	□
Gancio traino a sfera	□	□	□	□
Gancio traino Hitch	□	□	□	□
Tiro oscillante	□	□	□	□
Piton-Fix	□	□	□	□
Faro lampeggiante	□	□	□	□
Zavorre per ruote posteriori	□	□	□	□
Zavorre anteriori di vario taglio	□	□	□	□

¹⁾ = non possibile per versione con tetto basso

■ di serie □ a richiesta

²⁾ = non possibile per versione a semplice trazione

Il configuratore Fendt su internet: Qui è possibile comporre l'allestimento individuale secondo le proprie preferenze. Disponibile sul sito www.fendt.it

Radio CD Blaupunkt o CD MP3 Blaupunkt



Versione con tetto basso

Gancio a sfera



Fari supplementari allo Xenon; Faro lampeggiante



Sollevatore e presa di forza anteriori

Caricatore frontale originale Fendt CARGO



**Con Fendt
all'avanguardia**



Rivenditore:

Le specifiche riguardanti equipaggiamento, aspetto, prestazioni, dimensioni e pesi, consumo di carburante e costi di esercizio dei veicoli corrispondono ai dati disponibili al momento della stampa. Possono essere soggetti a modifiche fino all'acquisto della macchina. I rivenditori Fendt vi informano volentieri su eventuali cambiamenti.



Fendt Italiana Srl
Via Bolzano, 72
39011 Lana d'Adige (BZ)
Fax 0473 563140
www.fendt.it