

SERIE 7.



Agrotron 7230 – 7250 TTV





NON È POSSIBILE COSTRUIRE I TRATTORI DEL FUTURO CON LA TECNOLOGIA DEL PASSATO.

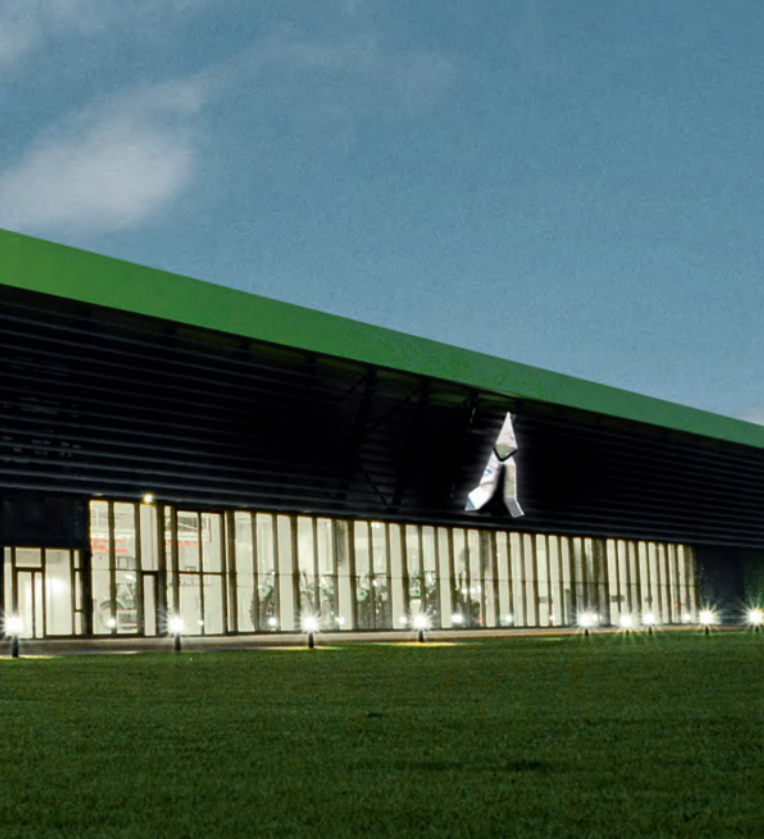
Trattori ad alte prestazioni prodotti nel più moderno stabilimento d'Europa.

Agricoltori e contoterzisti investono in tecnologia innovativa, alta qualità, funzionamento ergonomico e massima produttività. La gamma di trattori DEUTZ-FAHR da 35 a 340 CV offre il modello giusto per qualsiasi operazione e applicazione: utili pacchetti di dotazioni e un'ampia gamma di pratiche varianti trasformano qualsiasi trattore in uno strumento di lavoro altamente performante.

In abbinamento ai più avanzati sistemi dell'agricoltura di precisione, DEUTZ-FAHR offre soluzioni tecnologiche personalizzate per la

massima efficienza sul campo e su strada. DEUTZ-FAHR è quindi il partner ideale per l'efficienza economica della vostra attività.

La più moderna fabbrica di trattori d'Europa venne inaugurata a Lauingen sul Danubio nel 2017 con il nome di DEUTZ-FAHR Land. È qui che vengono costruiti i trattori ad alte prestazioni da 140 a 340 CV destinati al mercato mondiale.



↑ Dettiamo nuovi standard a livello di efficienza e qualità produttiva.



↑ Un'esclusiva nella produzione dei trattori: banco dinamometrico e banco di prova per le sospensioni degli assali.



↑ Alta tecnologia Made in Germany.

DEUTZ-FAHR SERVICE.

Non solo vicini, ma anche rapidi.

- Requisiti di alta qualità
- Ricambi originali di qualità ottimale
- Servizio ricambi veloce ed efficiente
- Consegne puntuali – in tutto il mondo
- Ampia gamma di prodotti
- Eccellente rapporto prezzo/prestazioni



LA SERIE 7.

Design intelligente.

Il design compatto dell'attuale famiglia DEUTZ-FAHR all'avanguardia offre un'eccezionale visibilità anteriore. La cabina è montata in posizione arretrata per garantire una perfetta visuale degli attrezzi posteriori.

Motore TCD.

Il motore a 6 cilindri in linea, raffreddato ad acqua con potente sistema di iniezione common rail e il controllo elettronico del motore assicurano prestazioni di massimo livello con consumi contenuti di carburante.

> PAGINA 18

Sistema di raffreddamento compatto.

Il brevettato impianto di raffreddamento ad alte prestazioni e la ventola viscostatica elettronica aumentano l'efficienza del motore. Il complessivo radiatore è completamente apribile per agevolare la manutenzione.

> PAGINA 19

Assale anteriore e sistema frenante.

Il progetto della sospensione dell'assale anteriore e il sistema frenante sono unici in questa categoria di trattori. Massima stabilità per gravosi lavori di traino e spinta grazie al sistema delle sospensioni adattativo e intelligente. Alcuni modelli sono dotati di freni a disco a secco esterni opzionali e servofreno. > PAGINA 24



La migliore tecnologia tedesca per la massima produttività.

Il successo economico arride soltanto alle aziende capaci di impiegare meno tempo possibile e il minor numero di macchinari possibile per lo svolgimento delle attività nel corso dell'intera stagione. Quando si tratta di ridurre i costi di produzione, ogni centesimo è importante. DEUTZ-FAHR ha sviluppato la nuova Serie 7 proprio per questi clienti: due modelli di trattore di grande richiamo con potenza massima di 246 CV, che presentano le tipiche caratteristiche teutoniche di qualità, precisione e affidabilità e che sono all'avanguardia dal punto di vista ecologico ed economico. L'esemplare comfort della cabina MaxiVision 2, il funzionamento intuitivo con il rinnovato

bracciolo, i moderni sistemi di agricoltura di precisione, la tecnologia estremamente efficiente di motore e trasmissione, gli innovativi assali e freni per il massimo comfort di guida e la massima sicurezza, come pure i punti di aggancio che consentono praticamente l'uso di qualsiasi combinazione di attrezzi – l'insieme della tecnologia tedesca sui trattori, estremamente innovativa e intelligentissima, fanno della Serie 7 l'ideale veicolo multifunzione per aumentare la produttività delle aziende agricole gestite in modo professionale e dei contoterzisti. Sia in campo che su strada.



Comfort di guida.

La cabina MaxiVision 2 con comodità operativa ottimale ed eccellente ergonomia unitamente alla sospensione elettronica sull'assale anteriore garantiscono il perfetto comfort di guida. > PAGINA 8

Bracciolo di comando MaxCom.

L'integrato joystick MaxCom, estremamente ergonomico, consente l'intuitivo comando, ad esempio di velocità di avanzamento, direzione di guida, sistema Comfortip di gestione delle svolte in capezzagna, sollevatore anteriore e posteriore – da manuale a completamente automatico. > PAGINA 10

Precision Farming.

Controllo e monitoraggio perfetti e semplici di tutti i processi con l'iMonitor3 da 12"– dalle funzioni del trattore e applicazioni ISOBUS ai sistemi di controllo automatici e gestione dei dati. > PAGINA 14

Idraulica potente.

Distributori a comando elettronico, fino a cinque distributori idraulici nella zona posteriore e due in quella anteriore. Il nuovo impianto idraulico consente il collegamento di un sollevatore anteriore a posizione controllata. Capacità di sollevamento del sollevatore posteriore: fino a 10.000 kg. > PAGINA 28

Trasmissione TTV.

La tecnologia più avanzata, massima precisione ed elevata efficienza: Grazie ai quattro gruppi meccanici, a innesto automatico, la trasmissione TTV a variazione continua è estremamente efficiente.

> PAGINA 20

Serie 7 Agtron TTV	7230 TTV	7250 TTV
Emissioni	Stage V	
Motore	Deutz TCD 6.1	
Cilindri/Cilindrata	6 / 6,057	
Potenza massima (kW / CV)	166 / 226	181 / 246

Ulteriori dati tecnici sono disponibili alle PAGINE 34/35.





Comfort di guida e nel lavoro non sono più un mero lusso, ma presupposto indispensabile per la massima produttività. Con la Serie 7, puoi finire il lavoro prima che il lavoro ti sfinisca.



In evidenza

- Nuovo display InfoCentrePro integrato nel cruscotto
- La separazione tra cabina e cofano riduce i livelli di rumorosità e vibrazioni e la trasmissione del calore
- Nuovo cofano compatto con la migliore visibilità del settore
- Pacchetto luci LED fino a 40.000 lm

ASPETTO IMPECCABILE.

La cabina MaxiVision 2.

Migliore comfort sul lavoro. Maggiore successo.

L'esclusivo comfort della cabina MaxiVision 2 è evidente fin dall'esterno. Per quanto riguarda la facilità d'uso e l'ergonomia, la nuova Serie 7 è il punto di riferimento e semplifica molte delle operazioni dell'operatore. Il nuovo InfoCentrePro sulla console dello sterzo è dotato di un display a colori da 5" che aggiorna costantemente l'operatore con i dati operativi correnti. Le impostazioni e le informazioni visualizzate sono facilmente adattabili alle esigenze dell'operatore. Per un lavoro senza stress e preciso in tutte le condizioni di luminosità, il trattore può essere equipaggiato con un pacchetto di luci LED da 40.000 lumen. Tutto è silenzioso all'interno. Rumorosità, vibrazioni e calore del motore restano tutti all'esterno grazie alla separazione della cabina dal cofano. Il cofano non è soltanto il simbolo dell'attuale design all'avanguardia della famiglia DEUTZ-FAHR, offre anche un'eccezionale visibilità anteriore

grazie al design compatto. La cabina è montata in posizione arretrata per garantire la migliore visuale possibile degli attrezzi posteriori. Il design interno è piacevole, colori chiari contribuiscono ulteriormente ad alleviare lo stress, come pure le ampie superfici vetrate e il tettuccio apribile, disponibile in tre versioni: un tetto facilmente apribile in polycarbonato, un tetto in vetro con assorbimento dell'84% dei raggi ultravioletti e una robusta versione con struttura di sicurezza per una visuale ottimale del caricatore frontale. Il condizionatore automatico è estremamente silenzioso e il numero insolitamente elevato di bocchette di ventilazione per questa categoria di trattori assicura una distribuzione straordinariamente uniforme dell'aria. Ogni singolo dettaglio della cabina MaxiVision 2 è progettato per consentire all'operatore di lavorare in modo rilassato garantendo la massima produttività per lunghi periodi.



↑ Nuovo InfoCentrePro analogico e digitale. Concetto ottimale di informazioni. Sicurezza garantita dal blocco con codice del trattore. Blocco e sblocco mediante PIN.



↑ Cabina e cofano sono separati per attenuare rumorosità e vibrazioni e migliorare il comfort.



↑ Tetto apribile in tre diverse versioni.



↑ Un'esclusiva sul mercato. Pacchetto di luci a LED, 2.500 lm per luce.



↑ Sedile con rotazione massima di 20° per maggiore comfort e facilità d'uso.



INTUITIVO PER OTTIMIZZARE LA PRODUTTIVITÀ.

Funzioni automatizzate e uso in assoluto relax.



↑ Il comando di attivazione e innesto della PTO (anteriore/posteriore) è integrato nel bracciolo ...



↑ ... come pure i comandi di regolazione per i sollevatori anteriore e posteriore.



↑ I distributori idraulici sono comandati da un joystick

Il rinnovato bracciolo rende ancora più rilassato e intuitivo il lavoro con la Serie 7. Tutte le funzioni di routine possono essere automatizzate. Basta selezionare l'impostazione base desiderata e riattivarla azionando il relativo comando con un dito. Il nuovo joystick MaxCom, estremamente ergonomico, viene usato per controllare velocità di guida, direzione di marcia, Comfortip e sollevatori, oltre che per richiamare le velocità impostate sul cruise control. Intuitivo, non occorre spostare la mano o pensarci a lungo.

Tutti i comandi sono chiaramente contrassegnati con colori e disposti in modo logico in base alla loro frequenza d'uso. L'operatore mantiene sempre il pieno controllo della nuova Serie 7 e può lavorare con un alto livello di produttività per un lungo periodo di tempo.





La produttività necessita di soluzioni tecniche che raggiungono la massima efficienza soltanto quando sono perfettamente coordinate. La nuova Serie 7 ne è il perfetto esempio.



In evidenza

- Velocità di reazione superiore, riserva di coppia e coppia all'avviamento più alte
- Riduzione nel consumo di gasolio e di AdBlue fino al 5%
- Ventola viscostatica elettronica per un'efficienza ancora superiore e un funzionamento più silenzioso

VERDE DENTRO.

La produttività aumenta con l'efficienza.

Il motore della nuova Serie 7 è stato completamente rinnovato in termini di impatto ambientale e di efficienza dei costi. Il nuovo motore Deutz 6.1 non soddisfa soltanto le prescrizioni stage V sulle emissioni, ha anche una risposta migliore, offre una riserva di coppia superiore e si avvia ad una coppia più elevata. Al tempo stesso, il consumo di carburante e AdBlue è stato ridotto del 5 %, rispetto al precedente modello. Il nuovo sistema di scarico dispone di SCR per il post-trattamento dei gas di scarico e di un filtro antiparticolato diesel passivo (DPF), supplementare. Rispetto ai tradizionali filtri attivi, il DPF passivo offre tre vantaggi: nessuna iniezione di carburante nel filtro, minore generazione di calore e rigenerazione decisamente più rapida del filtro. Questo consente di risparmiare tempo e denaro e assicura la conformità a tutte le normative antinquinamento internazionali.

L'efficienza del motore è supportata dalla ventola viscostatica elettronica e dal brevettato, compatto impianto di raffreddamento ad alte prestazioni. Il complessivo radiatore è completamente apribile per agevolare la manutenzione. L'aria viene filtrata ancora prima di entrare nel filtro aria, riducendo così sensibilmente gli interventi di manutenzione. Il motore Deutz 6.1 con emissioni stage V, un perfetto esempio di moderna tecnologia made in Germany, è sinonimo dei massimi livelli di know-how e straordinaria efficienza economica, che consentono di ottenere i risultati ottimali.



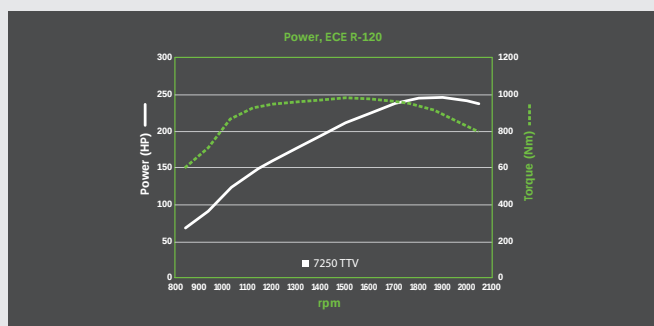
↑ Motore Deutz 6.1 con emissioni stage V.



↑ Il sistema di post-trattamento dei gas di scarico con SCR e il DPF passivo consentono di risparmiare carburante e costi di esercizio.



↑ Lunga durata: il radiatore riprogettato in alluminio, si apre completamente per un'agevole manutenzione.



↑ Superiore riserva di coppia e coppia più elevata ai bassi regimi del motore.

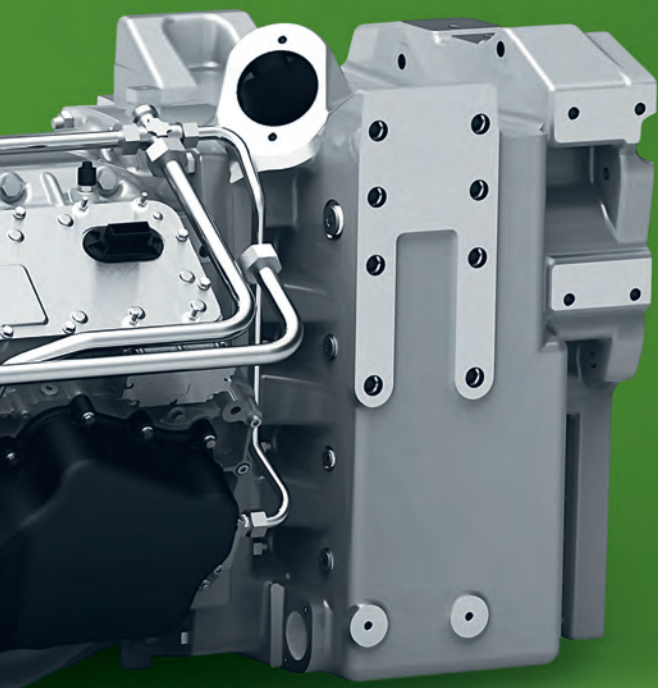


In evidenza

- L'unico trattore di questa categoria che raggiunga i 60 km/h
- 40 km/h, 50 km/h o 60 km/h a regime motore ridotto
- Estremamente confortevole ed efficiente

MASSIMA PRODUTTIVITÀ SENZA CAMBI DI MARCIA.

La trasmissione TTV a variazione continua allo stato dell'arte della Serie 7.



↑ PowerShuttle e SensClutch possono essere usati per regolare facilmente le caratteristiche di risposta della trasmissione.



↑ Possibilità di memorizzare e richiamare quattro velocità di guida per ottimizzare i processi lavorativi.



↑ Trasmissione con inversore idraulico con due frizioni a dischi multipli in bagno d'olio e una centralina elettronica.

La massima produttività è il risultato di una precisa trasmissione delle forze e di velocità di lavoro ottimali. La nuova Serie 7 vanta una trasmissione TTV a variazione continua allo stato dell'arte. Un consolidato concetto base collaudato con successo da molti anni, con un nuovo software per una maneggevolezza ancora migliore. DEUTZ-FAHR è l'unico costruttore in grado di offrire un trattore da 60 km/h con un design così compatto. Tutte le velocità massime (40 km/h, 50 km/h o 60 km/h) vengono raggiunte ad un regime motore ridotto con conseguente notevole risparmio di carburante. Complessivamente, il range di velocità va da 0,2 a 60 km/h. Per il lavoro sul campo, la trasmissione TTV funziona con la massima efficienza in tutte le gamme. Grazie ai quattro gruppi meccanici, ad

innesto automatico, la comodissima trasmissione TTV a variazione continua è estremamente efficiente.

Gestione di motore e trasmissione sono completamente integrati. L'innesto delle marce meccaniche avviene automaticamente. Possibilità di memorizzare fino a quattro velocità di guida per ottimizzare il processo lavorativo. La guida con rimorchio su terreni collinari diventa ancora più sicura con la modalità Trailer stretch, perché rimorchio e trattore vengono controllati in modo indipendente. Ogni singolo dettaglio del sistema di trasmissione TTV è stato progettato per massimizzare la produttività della Serie 7.

La Serie 7 offre il massimo controllo del veicolo in tutte le situazioni: sul campo, su strada, su terreni difficili, alla massima velocità e con attrezzi pesanti. La Serie 7 suscita una preziosa e unica sensazione: sicurezza in ogni situazione.







In evidenza

- Esclusivo concetto di sospensione per l'assale anteriore
- Massima stabilità per il traino, anche su terreno irregolare
- Esclusivi freni a disco a secco
- Servofreno per un'agevole frenata in tutte le condizioni

MASSIMA SICUREZZA.

Massimo controllo grazie agli esclusivi assale anteriore e sistema frenante.



↑ Esclusivo innovativo concetto di sospensione per l'assale anteriore.



↑ Il servofreno garantisce alte performance in frenata con la minor pressione sul pedale.

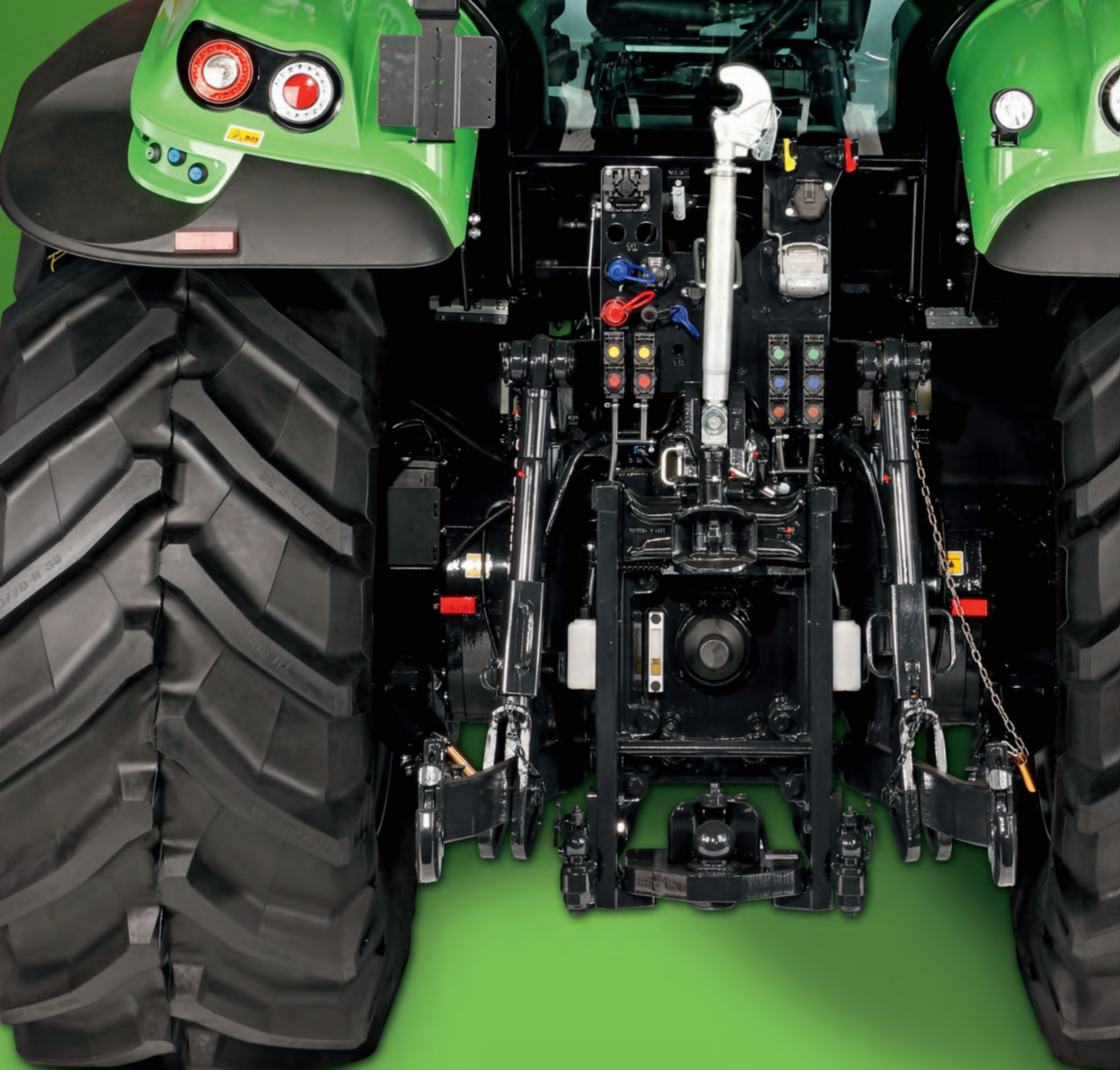
Il concetto della sospensione dell'assale anteriore e il sistema frenante della Serie 7 sono unici in questa categoria di trattori. L'intelligente e adattativo sistema della sospensione conferisce massima stabilità alla nuova Serie 7 – per gravosi lavori di traino e spinta. L'innovativo sistema Anti-dive stabilizza il trattore durante tutte le operazioni di trasporto e aumenta la sicurezza. Per aumentare ulteriormente la sicurezza durante la guida su terreno sconnesso, i cilindri delle sospensioni sono montati sul lato anteriore dell'assale.

I trattori della Serie 7 sono gli unici dotati di freni a disco esterni opzionali ad alte prestazioni sull'assale anteriore. Un servofreno supplementare assicura prestazioni di frenata ottimali con la minima pressione del pedale. Nessun altro trattore offre di serie un assale anteriore heavy duty, freni a disco a secco abbinati all'impianto frenante con servofreno e sicurezza migliorata, in particolare ad alta velocità. Questo consente di trasportare su strade pubbliche anche attrezzi ingombranti e pesanti.





La produttività di un trattore è strettamente legata agli attrezzi che può utilizzare. L'obiettivo è ridurre le passate grazie alla combinazione di attrezzi più grandi e più pesanti. Ed è qui che la Serie 7 mostra tutta la sua forza senza compromessi.



↑ Possibilità di montare fino a cinque distributori idraulici proporzionali nella zona posteriore e due in quella anteriore. Sollevatore anteriore più vicino al trattore e integrato.



↑ Comodità: interfacce ISOBUS anteriore e posteriore.



↑ Comando esterno per



LA TUA "POWERHOUSE" PERSONALE.

Punti di aggancio con potente impianto idraulico all'avanguardia.

La nuova Serie 7 è dotata di tecnologie idrauliche, finora disponibili solo sui trattori di fascia più alta. Fino a cinque distributori idraulici sono montati posteriormente e due anteriormente. La peculiarità è data dal fatto che tutti i distributori possono essere comandati in modo proporzionale.

Il nuovo impianto idraulico della Serie 7 consente di montare un sollevatore anteriore con posizione controllata. Tecnologia di alto livello, che finora era disponibile solo sulla Serie 9. La capacità di sollevamento è impressionante con ben 5.480 kg. Gli attrezzi sono inoltre molto più vicini al trattore grazie al nuovo sollevatore anteriore, che aumenta notevolmente la capacità di sollevamento e assicura un migliore equilibrio. Nel punto di attacco anteriore è anche presente un'interfaccia ISOBUS.

La pompa idraulica eroga 120 l/min di serie o 160 l/min su richiesta. Il sistema Load Sensing è previsto di serie. Una pompa indipendente alimenta lo sterzo in modo da non alterare le prestazioni delle altre funzioni idrauliche. La capacità massima di sollevamento posteriore è di 10.000 kg.

Con le velocità per la presa di forza posteriore (540ECO/1000/1000ECO) e 1000 o 1000ECO per quella anteriore è possibile eseguire qualsiasi operazione in modo efficiente. Grazie alle alte prestazioni raggiungibili ai bassi regimi del motore, è possibile attivare più frequentemente le velocità ECO della PTO, abbattendo notevolmente consumi di carburante e rumorosità.

Tutte le funzioni idrauliche e della PTO possono essere comodamente impostate e comandate dal bracciolo multifunzione in cabina.



utilizzatori idraulici, sollevatore posteriore e PTO.

Non una goccia in più né una in meno del dovuto. Produttività significa raggiungere un risultato ottimale con il minimo utilizzo di attrezzature. Questo è il motivo per il quale abbiamo equipaggiato la nuova Serie 7 con il Connected Farming System.







In evidenza

- Maggiore produttività
- Facilità di funzionamento per l'operatore.
- Protezione dei dati
- Maggiore comodità
- Precisione senza precedenti
- Connettività ottimale
- Massimo livello di compatibilità
- Massima resa
- Migliore programmazione delle proprie attività

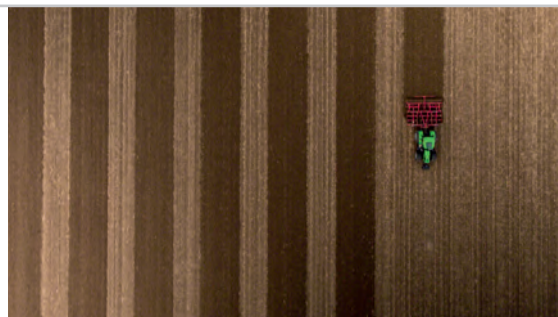
SISTEMI AGRICOLI CONNESSI.

La precisione è una condizione imprescindibile per la produttività.

I sistemi agricoli connessi raggruppano un gran numero di soluzioni digitali per un uso efficiente e confortevole di trattori e mietitrebbie. Queste comprendono affidabili sistemi di guida automatica del tracciato, ad alta precisione, applicazioni ISOBUS, gestione dati e gestione flotta. iMonitor3 è l'elemento chiave per l'uso della maggior parte delle applicazioni – è un componente di controllo centrale e facile da usare.

SDF Guidance

Moderni sistemi sterzanti consentono di risparmiare gli sforzi, aumentano la comodità e produttività e assicurano un affidabile livello di precisione. Puoi fare affidamento su un'alta affidabilità anche in difficili condizioni di lavoro, ad esempio in presenza di nebbia o nel lavoro notturno. La navigazione satellitare è alla base di tutto questo. Puoi scegliere il sistema che si adatta meglio alla tua attività.



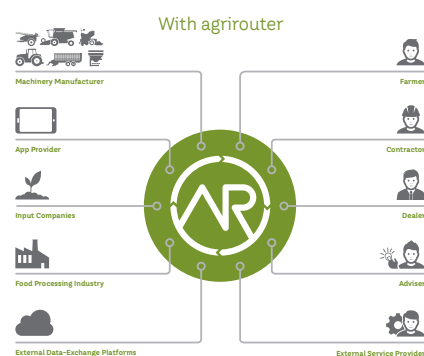
SDF Fleet Management

Ottimizzare le operazioni. Aumentare l'efficienza. Le soluzioni di connettività offerte da SDF ti mantengono costantemente connesso. Consentono la comoda gestione dei dati rilevanti. Il BTM (Basic Telematic Module) è il livello base per la trasmissione dei dati del trattore. I dati telemetrici vengono trasmessi, ad esempio ad uno smartphone, attraverso una connessione Bluetooth. Tutti i dati più importanti possono essere richiamati mediante un app. Nella versione Pro, il CTM (Communication Telematic Module) trasferisce i dati direttamente all'ufficio, tramite Internet, usando una scheda e-SIM integrata.



SDF Data Management

L'efficiente gestione dei dati sta diventando sempre più importante per ottimizzare i processi lavorativi. SDF utilizza formati di file standard per l'affidabile scambio di dati in modo che i clienti possono avere sempre una visione d'insieme e i dati vengano trasferiti in modo coordinato. Con Agrirouter, offriamo una piattaforma universale di scambio dati che consente ad agricoltori e contoterzisti di scambiare dati tra macchine e applicazioni software agricole di numerosissimi costruttori. Agrirouter semplifica lo scambio di dati e di conseguenza i processi lavorativi, riduce il lavoro in ufficio e migliora l'efficienza economica.



ISOBUS

L'elettronica aumenta la sicurezza, potenza, precisione ed efficienza delle macchine agricole. L'operatore può utilizzare applicazioni ISOBUS per controllare singolarmente tutte le attrezzature da un unico monitor – iMonitor3 è anche l'elemento di controllo centrale per tutte le applicazioni ISOBUS. iMonitor3 gestisce agevolmente attività quali l'assegnazione di funzioni AUX-N, l'elaborazione di mappature delle applicazioni o la commutazione automatica fino ad un massimo di 200 sezioni. Per un gran numero di funzioni non è nemmeno necessaria l'attivazione.



IMPIEGO DURANTE TUTTO L'ANNO.

Le numerose dotazioni opzionali aggiuntive consentono di svolgere anche le operazioni più specialistiche.

Per ottimizzare il proprio trattore per l'impiego in applicazioni speciali o per massimizzarne il comfort, è possibile scegliere tra un'ampia gamma di dotazioni opzionali DEUTZ-FAHR installabili in fabbrica: Dai pacchetti di caricatori frontali, piastre montate anteriormente, luci di lavoro a LED, condizionatore aria, iMonitor e telecamera tramite ISOBUS all'impianto frenante pneumatico PowerBeyond. Le nostre attrezzature originali assicurano che tutto si abbinì alla perfezione e che la qualità e le prestazioni siano quelle giuste.

Ogni singolo trattore può essere dotato di opzioni estremamente versatili, che ne consentono l'uso durante tutto l'anno. A seconda del profilo dell'applicazione, i trattori della gamma DEUTZ-FAHR soddisfano le più svariate esigenze di efficienza e produttività, perché DEUTZ-FAHR abbina decenni di esperienza alla continua innovazione tecnologica. Questo consente di fare tanta strada. Chiedete al vostro venditore DEUTZ-FAHR. Sarà lieto di consigliarti.





↑ Le interfacce ISOBUS DEUTZ-FAHR anteriore e posteriore rendono il trattore compatibile con le attrezzature di tutti i maggiori costruttori.



↑ Sedile parzialmente in pelle per un comfort di guida ancora superiore.



↑ L'impianto frenante ad aria compressa rallenta in modo affidabile e sicuro i rimorchi di qualsiasi categoria.



↑ Pacchetto luci LED fino a 40.000 lm.



↑ Coperchi per serbatoi carburante e AdBlue con serrature di bloccaggio.



↑ Telecamera integrata con modalità a pieno schermo automatica (in retromarcia) per una buona visuale e per motivi di sicurezza.



↑ Zavorratore ruote massima di 1.840 kg.



↑ Zavorra anteriore in ghisa da 1.000 kg per attacco anteriore a 3 punti.



IN ESCLUSIVA PER TE!

Il 7250 TTV come un Warrior.

In evidenza*

- Comodo sedile Warrior
- Tappetino DEUTZ-FAHR
- Vernice nera brillante su richiesta
- Finitura tubo di scarico posteriore in acciaio inox
- Pacchetto luci a LED
- Climatizzazione automatica

*La disponibilità degli equipaggiamenti dipende dal mercato.



⬆ Pacchetto luci a LED e vernice nera brillante.



⬆ Impianto di scarico con finiture in acciaio inox.



⬆ Illuminazione LED per i comandi esterni.

Il 7250 TTV Warrior è il modello speciale in edizione limitata, destinato alle applicazioni più gravose sia in campo che su strada. Sfruttate il pacchetto di luci a LED Warrior, godetevi il comodo sedile Warrior e il climatizzatore automatico. L'impressionante aspetto della War-

rior Edition presenta una finitura in acciaio inossidabile del tubo di scarico posteriore, la brillantissima vernice nera. Ulteriore comfort ed opzioni esclusive: Il 7250 TTV Warrior!

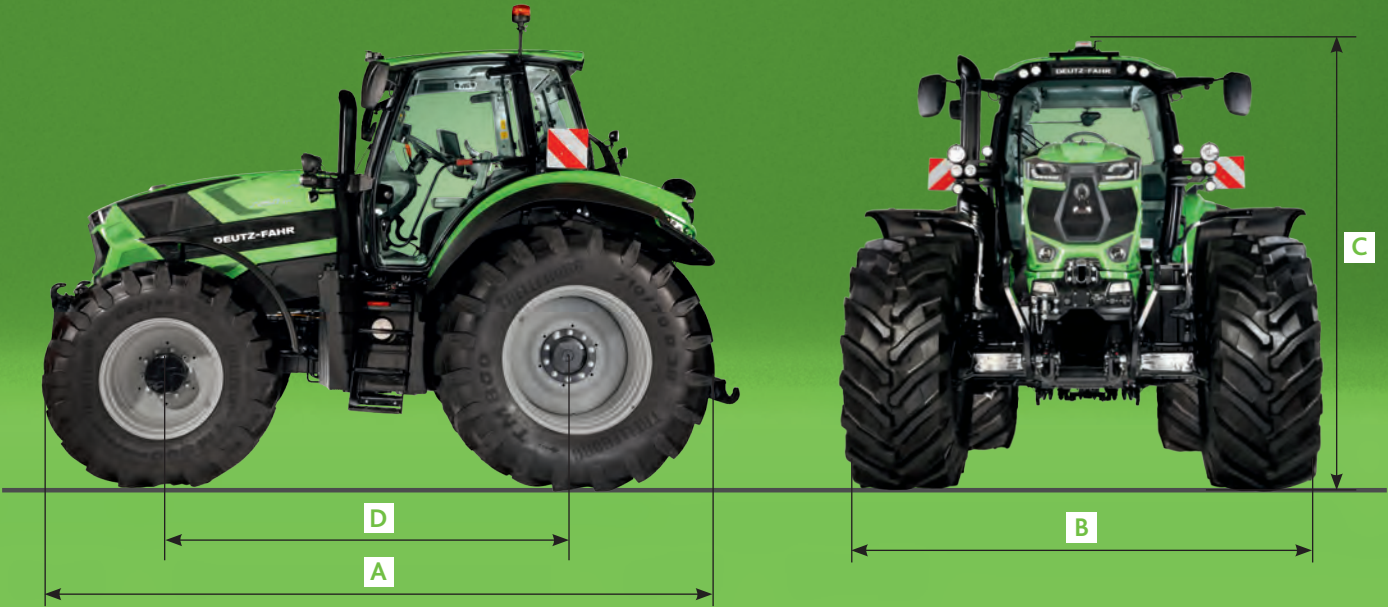
Dati tecnici		SERIE 7 TTV AGROTRON	
		7230 TTV	7250 TTV
MOTORE			
Costruttore		Deutz	
Modello		TCD 6.1 L06	
Emissioni		V	
Cilindri/Cilindrata	Qtà / cm³	6 / 6,057	
Turbocompressore con intercooler		●	
Ventola viscostatica elettronica		●	
Pressione di iniezione (DCR)	bar	1600	
Potenza massima (ECE R120)	kW / CV	166 / 226	181 / 246
Potenza a regime nominale (ECE R120)	kW / CV	157 / 214	169 / 230
Potenza omologata (2000/25/EG)	kW / CV	166 / 226	174 / 237
Velocità alla massima potenza	giri / min	1900	
Regime massimo nominale	giri / min	2,100	
Controllo elettronico del motore		●	
Filtro aria con eiettore polveri		●	
Scarico con uscita su montante cabina		●	
Capacità serbatoio carburante	Litri	400	
Capacità serbatoio AdBlue	Litri	50	
TRASMISSIONE TTV			
Modello		ZF S-Matic S240 / S240HD	ZF S-Matic S240 / S240
Campi di velocità	Q.tà.	4	
Vel. max	Km/h	40 / 50 / 60	
Velocità max. 60 km/h ECO	giri / min	@1,980	
Velocità max. 50 km/h ECO	giri / min	a 1.690 / a 2.100 (HD)	
Velocità max. 40 km/h SuperECO	giri / min	@1,357 / @1,760	
Controllo attivo a macchina ferma (PowerZero)		●	
Cruise control	Q.tà.	2 + 2	
Strategie di guida (Manuale / Automatica / PTO)		●	
ECO/gestione energetica		●	
Powershuttle regolabile		●	
Powershuttle con 5 livelli di comando		●	
PTO			
PTO posteriore 540ECO / 1000 / 1000ECO		●	
PTO anteriore 1000		○	
PTO anteriore 1000ECO		○	
PTO anteriore 1000 / 1000 ECO		○	
ASSALI E FRENI			
Assale anteriore con sospensione		●	
Innesto elettroidraulico della trazione integrale		●	
Bloccaggio differenziale ad innesto elettroidraulico		●	
Sistema ASM		●	
Impianto freni ruote posteriori con innesto della trazione integrale		●	
Freni a disco a secco esterni, anteriori		○	
Servofreno (PowerBrake)		●	
Frenatura rimorchio pneumatica		○	
Bar axle		○	
EPB (Freno a mano elettronico)		●	
IMPIANTO IDRAULICO E SOLLEVATORE			
Portata pompa (standard)	l/min	120	
Impianto idraulico a centro chiuso (Load sensing)		●	
Portata pompa (opzionale)	l/min	160	
Quantità massima di olio asportabile	Litri	45	
Serbatoio olio separato		●	
Distributori ausiliari idraulici (standard)	Q.tà.	4	
Distributori ausiliari idraulici (opzionali)	Q.tà.	5 / 6 / 7	
Capacità di sollevamento sollevatore posteriore	kg	10000	
Sollevatore anteriore a posizione controllata		○	
Capacità sollevamento sollevatore anteriore	kg	5480	
SISTEMA ELETTRICO			
Tensione	V	12	
Batteria standard	V / Ah / A	12 / 180 / 700	
Alternatore	V / Ah / A	12 / 200	
Motorino d'avviamento	V / kW	12 / 3,1	
Presa esterna		●	
Interfaccia per attrezzi 11786 (7 poli)		○	
Presa esterna, 30 A		●	

● = standard ○ = opzionale – = non disponibile

Dati tecnici e figure sono puramente indicativi. DEUTZ-FAHR è costantemente impegnata ad adeguare i suoi prodotti alle esigenze dei clienti e si riserva quindi il diritto di appor-
tare aggiornamenti senza alcun preavviso.

* Dati per pneumatici standard

Dati tecnici		SERIE 7 TTV AGROTRON	
		7230 TTV	7250 TTV
CABINA			
MaxiVision 2			●
Sospensione pneumatica			○
Retrovisori regolabili			●
Specchietti retrovisori regolabili riscaldati			○
Condizionatore			●
Climatizzazione automatica			○
Botola tetto			●
Bracciolo multifunzione MaxCom			●
Pannello fari			●
Comando sistema di illuminazione			●
Telecamera			○
Predisposizione per sistema Agrosky			○
Compatibilità ISOBUS (classe 3)			○
Comfortip Professional			○
Sedile Max Comfort Dynamic XL			●
Sedile Max Comfort Dynamic XXL			○
Sedile Max-Comfort Evolution Active DDS			○
Sedile passeggero imbottito			●
Predisposizione per radio con altoparlante			●
Faro di lavoro alogeno			●
Fari di lavoro LED, 4a generazione			○
Sedile girevole			○
Blocco con codice			●
ACCOPIAMENTI			
Gancio di traino automatico rimorchio			○
Attacco a sfera, altezza regolabile (4.000 kg)			○
Attacco a sfera, fisso (4.000 kg)			○
Tirante, idraulico			○
Attacco rapido (Pick-up)			○
Perno fisso			○
DIMENSIONI E PESI			
Pneumatici anteriori (max.)			600 / 70 R30
Pneumatici posteriori (max.)			710 / 70 R38
Pneumatici anteriori (min.)			540 / 65 R34
Pneumatici posteriori (max.)			650 / 65 R42
Passo (D)	mm		2868
Lunghezza (A)	mm		4,817 / 4,972
Altezza (C)	mm		3153
Larghezza (B)	mm		2,500 / 2,736
Luce libera da terra	mm		555
Massa a vuoto, anteriore	kg		3,100 / 3,915
Massa a vuoto, posteriore	kg		5,100 / 5,185
Massa a vuoto totale	kg		8,200 / 9,100
Zavorre ruote			○
Carico massimo ammissibile su assale, anteriore	kg		6000
Carico massimo ammissibile su assale, posteriore	kg		10000
Massa massima ammissibile (a 40 km/h)	kg		14500



Il tuo concessionario DEUTZ-FAHR



Servizio marketing-comunicazione - Codice 308.8514.1.4-8 - 06/20
© Concept and design - RaapSteinert Kommunikation

Per maggiori informazioni contatta il tuo concessionario DEUTZFAHR o visita il sito deutz-fahr.com.



Seguici su: <http://www.facebook.com/deutzfahritalia>

DEUTZ-FAHR è un marchio  SDF

